

Lokal værdi med VE



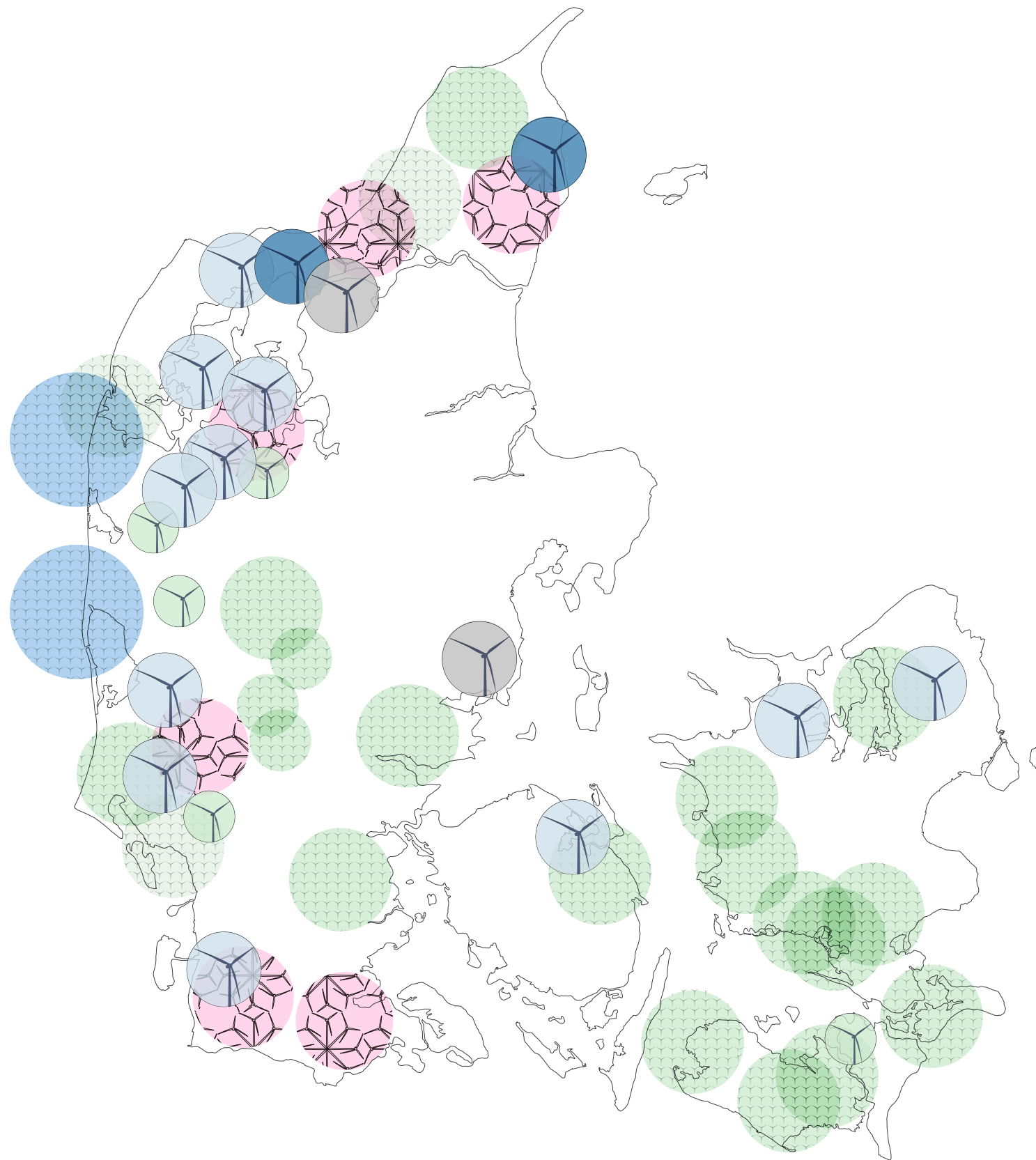
55.50099° / 9.73917°

Oplæg for VE rejseholdet

11.06.24

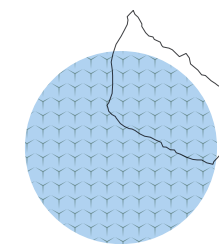
Urland

Baggrund i plan og miljøundersøgelser for VE anlæg



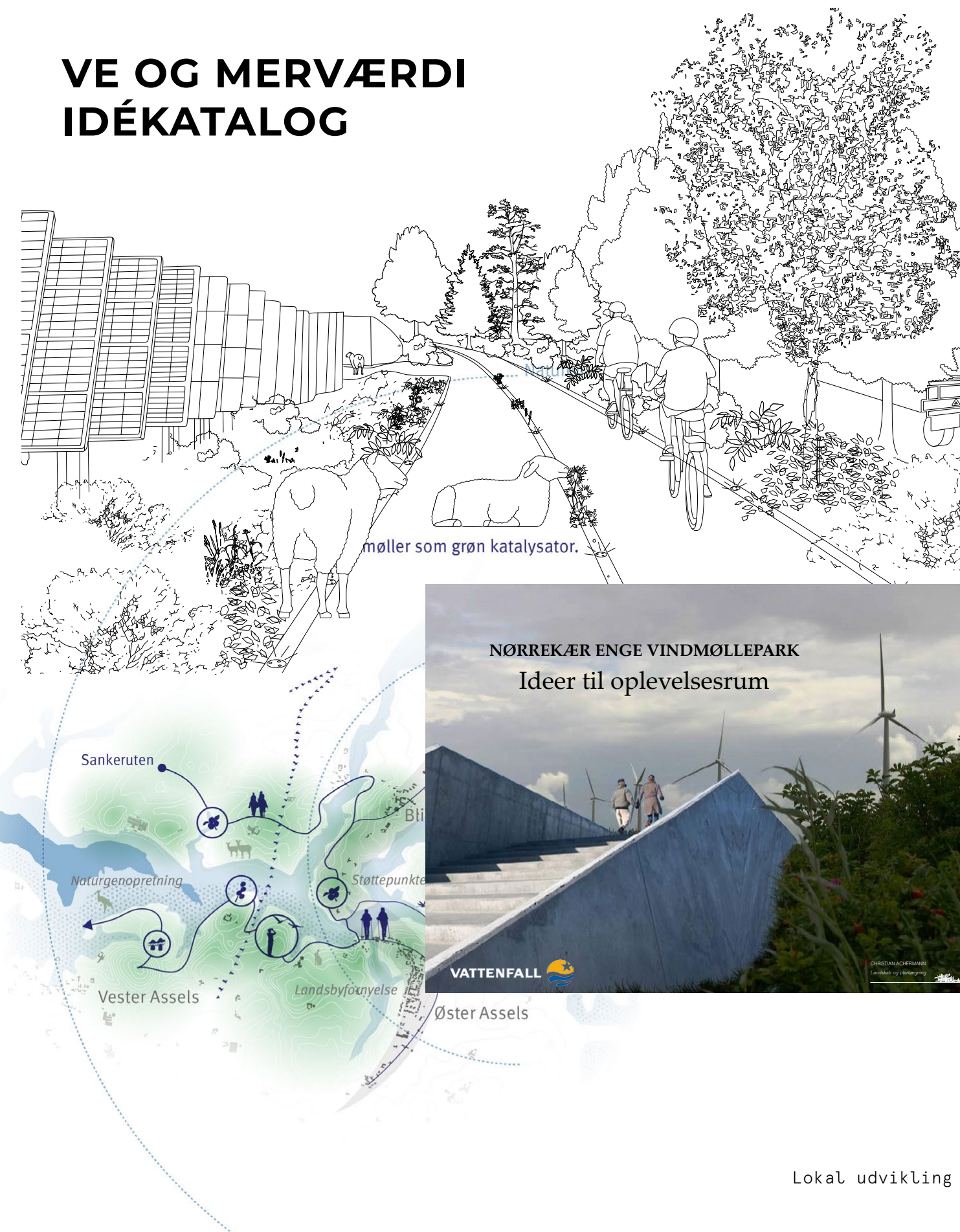
Planlægning og miljøundersøgelser
for vedvarende energianlæg

- Private bygherrer og energiselskaber
- Kommuner
- Statslige myndigheder



VE udbygning og landudvikling - afprøvninger gennem et årti

VE OG MERVÆRDI IDÉKATALOG



Bedre design og kvalitet af VE anlæg
Små tiltag til at forberede landskabsoplevelser

Behov for en plan for udvikling i mange landsbyer
og landområder

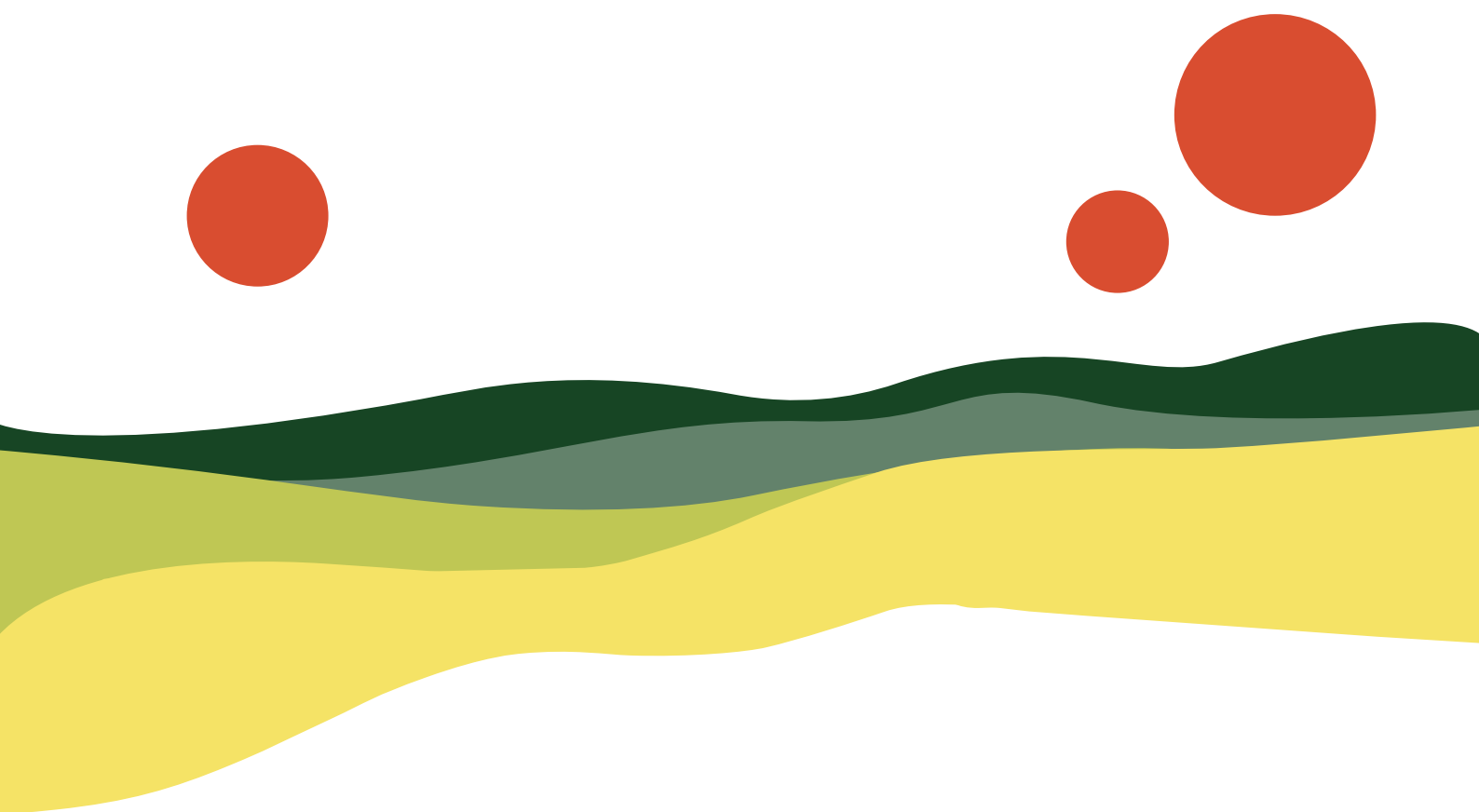
Små forslag til at bruge midler fra grøn pulje

Projektansøgning og dialog med udviklere

Udvikling af mindre natur- og landskabsprojekter

Bredt idekatalog til brug af midler for grøn pulje

Inddragelses processer for naboområder og
landsbyer omkring nye store VE anlæg



Udviklingsplan for Linde og omegn

Strategi for et bedre lokalsamfund - også med nye energiprojekter som nabo

marts 2024

Linde og Omegns
Borgerforening

Urland

Kolofon

Helhedsplanen er udarbejdet af Urland Aps i samarbejde med Linde og omegns Borgerforening

Udviklingsplanen er finansieret af Skovgaard Energy

Forside: Udsigt over Hestbæks marker

Grafik og opsætning: Urland

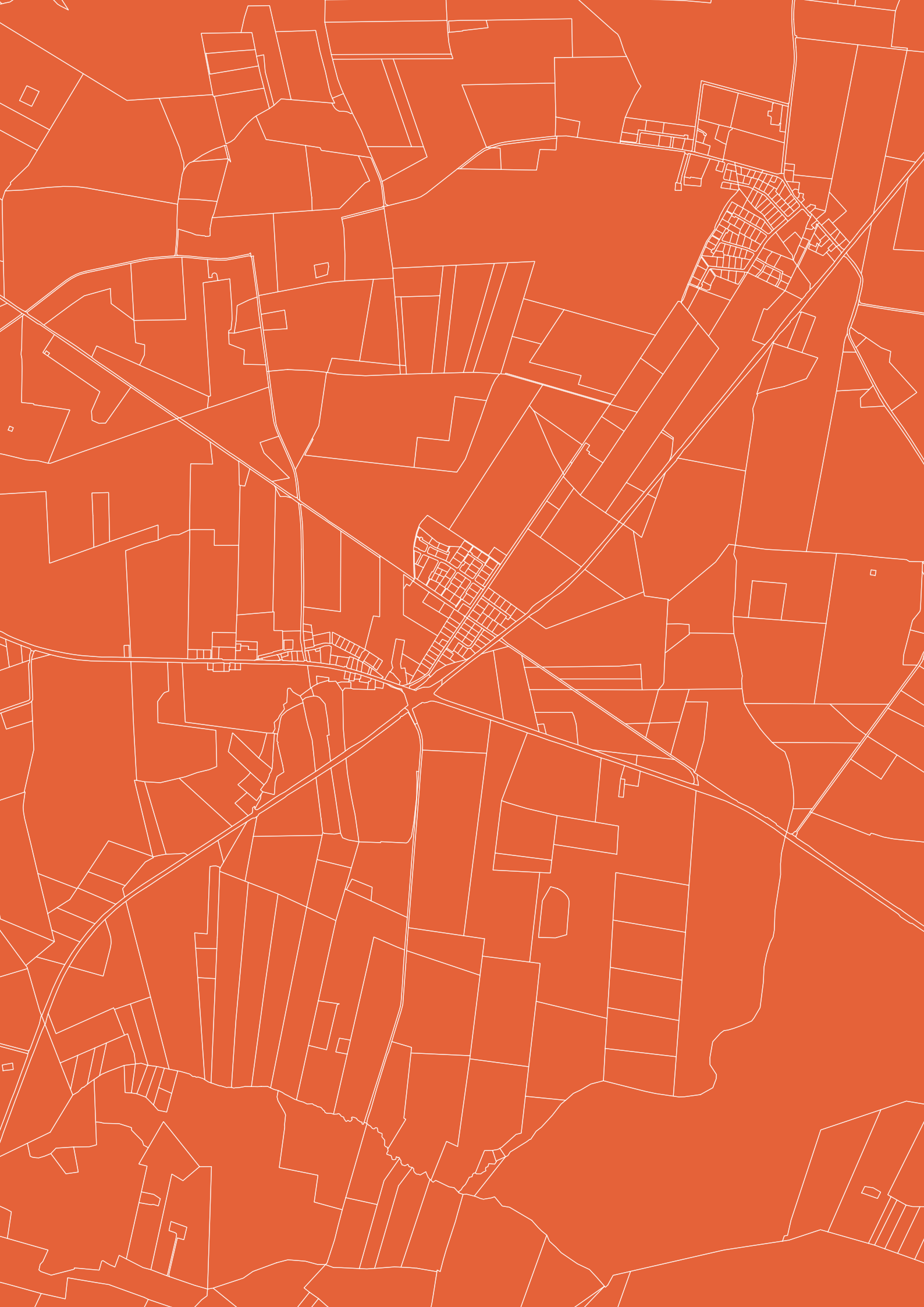
Fotos: Urland

Kort og luftfotos: Urland

Adresse og dato: København, februar 2024
Otto Busses vej 2, 2.th.

Indhold

Forord	5
Linde, Asp og Hestbæk i dag	6
Linde og Hestbæk gennem tiden	9
Lokalområdets plan	12
Udviklingsplan for Linde og omegn	16
Linde-visionen	19
Hovedgreb	21
Hovedgreb for udvikling af Linde og omegn	22
Projektkatalog	24
Linde-sløjfen	28
Natur-korridorer gennem Hestbæk	32
Levende midtby Linde	38
Energi-hub og ’by-bil’	44
Lokale destinationer i skoven	46
Nye bynære lejeboliger	48
Lokale grunde til Hestbæk-borgere	50
Fremtidens Langhøj Hal	52
Gode cykelforbindelser	54
Cykelsti til Struer og Holstebro	56
Faciliteter omkring medborgerhuset	58



Forord

Landområderne omkring Linde står overfor en række forandringer i forbindelse med, at der planlægges for nye vedvarende energiprojekter i nærområdet. Over hele landet er der i disse år fokus på at udvide produktionen af vedvarende energi, og derfor er der mange landområder, der ligesom Linde og omgen oplever, at der kommer nye markante elementer i landskabet.

Men de nye energianlæg repræsenterer også en mulighed for at udvikle landskab og lokalområde og se med nye øjne på, hvordan natur, landbrug, infrastruktur og energilandskaber spiller bedst sammen. Med energiprojekterne følger også en række kompensationspuljer, som blandt andet går til lokale udviklingsprojekter.

Derfor har Linde og omegns Borgerforening sammen med borgere og rådgivere udviklet denne udviklingsplan for Linde og omegn.

‘Udviklingsplan for Linde og omegn’ er borgerforeningens bud på, hvordan Linde og opland også fremover kan forblive attraktive landområder og landsbysamfund for nuværende og kommende beboere.

Udviklingsplanen er blevet til gennem en række borgermøder i Linde Medborgerhus i løbet af efteråret 2023. En arbejdsgruppe bestående af Borgerforeningen for Linde og omegn, borgere fra Hestbæk-området samt rådgivere fra tegnestuen Urland har udarbejdet den samlede udviklingsplan.

Udviklingsplanen indeholder en vision for Linde og omegn, fire overordnede udviklingsprincipper og derudover et projektkatalog med forslag til initiativer, som kan gavne Linde og omegn. De tre projektforslag, som arbejdsgruppen har prioriteret højest, er beskrevet mere udførligt end de øvrige.

Linde, Asp og Hestbæk i dag

Linde er en mindre landsby med ca. 370 indbyggere i den sydvestlige del Struer Kommune. Linde fungerer i dagligdagen i tæt samspil med landbyen Asp. De to er såkaldte 'lokalområdebyer' i Langhøj, som er et af Struer Kommunes fem lokalområder. Der bor ca. 1125 borgere i Langhøj.

Med kun 2 km mellem sig fungerer Linde og Asp i hverdagen som ét sammenhængende lokalsamfund. De fleste byfunktioner såsom skole, hal, børnehave og indkøbsmuligheder ligger i Asp. Derfor har mange Linde- og Hestbækborgere deres daglige gang her. Området i Asp omkring skole, hal, idrætsanlæg, SFO og børneinstitution er det vigtigste samlingspunkt og udgangspunkt for meget af Langhøjs foreningsliv.

I oplandet til Linde og Asp ligger landområdet Hestbæk. Hestbæk er et traditionelt landsbrugsland og der er stadig masser af aktive landbrug og fødevarerproduktion. Landskabet her består primært af dyrkede marker, spredte landejendomme og mindre naturolandslag som fx levende hegn og Hestbækken.

Hestbæk ligger foran den store Klosterhede Plantage, der står højt og tæt med gamle nåletræer. Med Klosterheden og kommunegrænsen i ryggen er Hestbæk naturligt orienteret mod Linde og Asp som sine nærmeste lokalcentre.

Med de nye energiprojekter i Hestbæk kommer landskabet til at forandre sig. En del af landejendommene tættest på energiprojekterne nedlægges, mens andre får nye markante naboer i form af solceller og vindmøller.

Derfor er det vigtigere end nogensinde før, at sikre et sammenhængende landskab og velfungerende lokalområde i Hestbæk, Linde og Asp – det gælder både i det åbne land og i landsbyerne.



Langhøjhallen er et af de vigtigste samlingspunkter



Idrætsplads ved Langhøjhallen



Langhøj Skole i Asp



Børneinstitutionen Mariehønen



Vindmøllerække mellem Asp og Linde



'Bygaden' Vilhelmsborgvej



Store åbne landbrugsflader



Høj ensartet nåletræsplantage



Små "natur-pletter"



Parcelhusgader

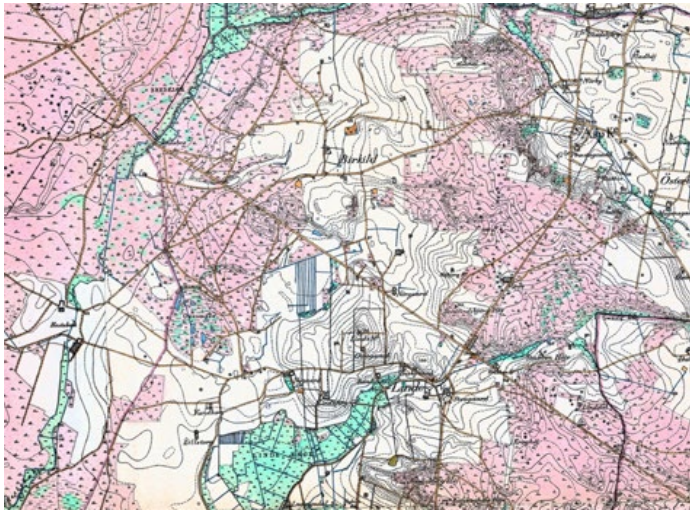


Levende hegn i bakket landskab



Overgang mellem højskov og åbent land

Linde og Hestbæk gennem tiden



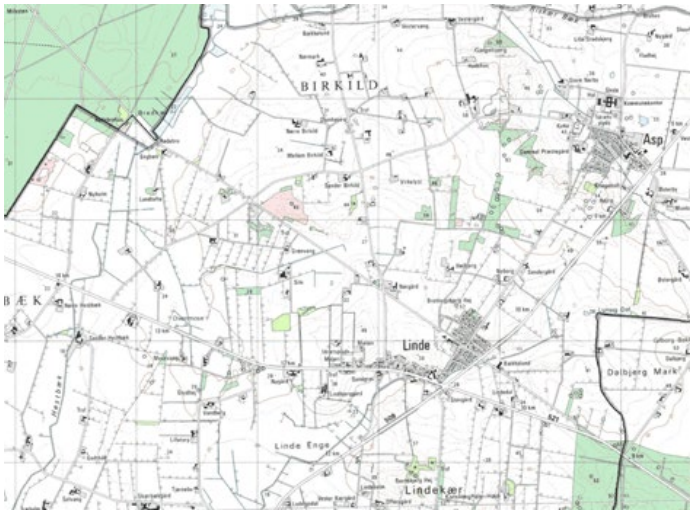
1842-1899



1901-1971



1953-1976



1980-2001

Linde og Hestbæk-egnen har altid været tæt knyttet til landbruget og landskabet. Men måden landbruget har sat sit præg på landskabet har skiftet form mange gange gennem tiden.

I sidste halvdel af 1800-tallet er Linde en mindre samling gårde og en mølle. Markerne er små og ligger tæt omkring byen, der eller er omgivet af eng og hedelyng.

Linde bæk løber gennem byen og mod vest løber Hestbæk og Gjørding Å. Tæt ved sognegrænsen ligger Oxenmose og mod sydvest Linde Enge. Mellem Linde og Asp er der også udbredt hede og en række gravhøje.

I løbet af første halvdel af 1900-tallet omdannes store dele af heden til nåletræsplantage eller landbrugsland. Der er stadig hedelandskab mellem Linde og Asp, men også her er dele af heden overgået til landbrug eller smalle skovpartier. En del af gravhøjene er i den forbindelse forsvundet.

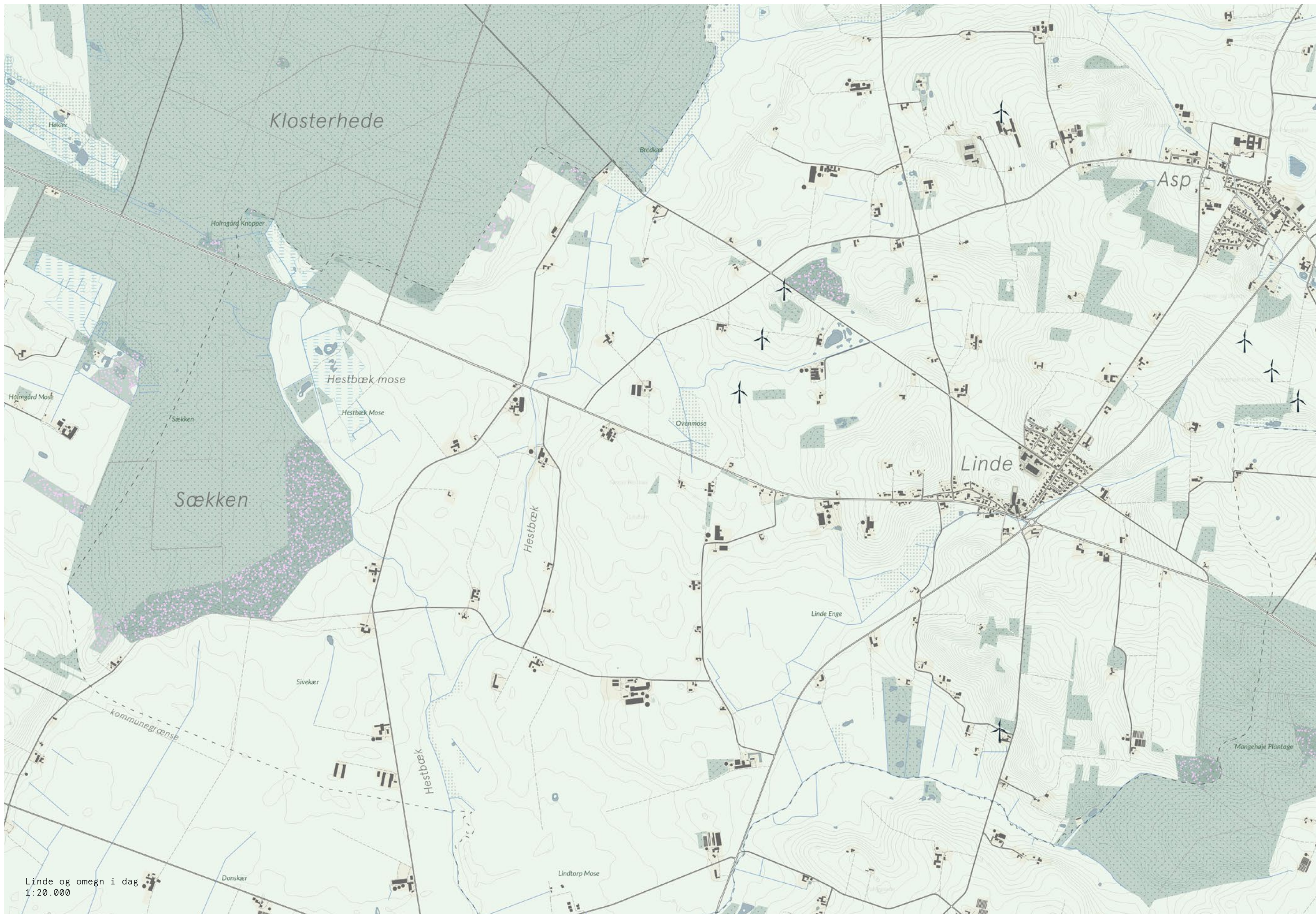
I midten af 1900-tallet opstår en egentlig bymæssig bebyggelse langs den nuværende Vilhelmsborgvej. På dette tidspunkt er der skole, mejeri og sportsplads i Linde. Udretningen af Hestbæk og Gjørding Å har taget om sig, og Oxenmose er forsvundet. Der er ganske små felter hede tilbage langs Klosterhedeplantagen.

I 1970'erne udstykkes moderne parcelhusgrunde vest og øst for Aspvvej. Den nye udrettede Lindtorpvej (rute 509) mod Bur er etableret. Der er nu ikke længere skole i Linde, til gengæld er der etableret en stor moderne kommuneskole, hal og idrætsplads i Asp, den samme som stadig fungerer i dag.

Siden 2000 er der kommet et nyt element til i landskabet i form af flere vindmøllegrupper, blandt andet en række i Hestbæk og en mellem Linde og Asp. Yderligere udstykninger vest for Lindevej er kommet til samt et par produktions- og servicevirksomheder langs Rødebrovej.

Nu står landsbyerne og landområderne igen overfor en stor forandring af landskabet i form af nye energianlæg, der optager mere plads end de tidligere, men som samtidig åbner mulighed for at se på energiparkernes samspil med natur, landbrug, infrastruktur, civilsamfund og bymidter.

Denne udviklingsplan er et input fra borgerperspektiv til, hvordan landskabet i Linde og omegn bør udvikles fremover i samspil med de nye energiparker.



Lokalområdets plan

Udviklingsplanen er udformet i samarbejde med borgere i Linde, Asp og Hestbæk. En fast arbejdsgruppe bestående af borgere fra Hestbæk og repræsentanter fra Linde og omegns Borgerforening har stået i spidsen for udviklingsplanen.

Gennem workshops og løbende dialog har borgere og naboer været med til at udpege, hvad de vigtigste bekymringer og største ønsker er til et Linde og Hestbæk i fortsat udvikling.

Udviklingsplanens temaer og overordnede retning blev til på et nabomøde i august '23, hvor ca. 45 deltagere udpegede, hvilke udfordringer og potentialer, der er kendetegnende for Linde og Hestbæk-området. Derudover blev der udpeget en lang række ønsker og forslag til tiltag, der skal gavne Linde og Hestbæk fremover.

De mange input falder under fire kategorier; Natur & Landskab, Mobilitet, Lokalsamfund & Bosætning og Service & Erhverv. De fire temaer er udgangspunkt for alle projektforslag i udviklingsplanen.

Med de fire overordnede temaer og de mange inputs fra borgermødet blev det første udkast til et projektkatalog sat sammen og præsenteret på et andet nabomøde i november '23. Her blev projektforslagene sat til debat og flere blev tilrettet, ændret eller udskiftet.

På andet nabomøde blev det desuden diskuteret, hvilke projektforslag, der ville være mest effektfulde, og gennem en prioriteringsopgave blev det tydeligt, hvilke projektforslag, der mødte størst opbakning blandt de fremmødte.

På baggrund af det andet nabomøde har arbejdsgruppen videreudviklet og prioriteret de mange projektforslag til det projektkatalog og de projektmaterialer, du kan finde i denne udviklingsplan.



Natur & Landskab



Mobilitet



Lokalsamfund & Bosætning



Service & Erhverv





Udviklingsplan for Linde og omegn

Linde-visionen



Hestbæks landskab

Linde og Hestbæk skal forblive gode og attraktive steder at bo i dag og i fremtiden

Linde og Hestbæk skal være kendt som steder med let adgang til den store natur, gode forhold for børnefamilier, gode serviceforhold og et aktivt fritidsliv.

Linde skal knyttes tættere sammen med Asp, og Asp skal understøttes som den aktive hovedby i Langhøj-området, hvor børn, unge, voksne og ældre har deres daglige gang og mødes i aktive fællesskaber. Det er til gavn for alle borgere i Langhøj, at Asp udvikles som en aktiv by og samlingssted med stærke institutioner og et stærkt civilsamfund.

Linde skal være en velfungerende hverdagsby, hvor man kender sine naboer, og hvor der fortsat er den basale service i byens hovedgade. Linde ligger kun 10 minutter fra Struer og 15 minutter fra Holstebro, og Linde skal fortsat være et attraktivt sted at flytte til for folk, der arbejder i byen. Derfor skal de små hverdagskvaliteter såsom legeplads, købmand, gåtursruter, udsigtspunkt mm. synliggøres og gives bedre vilkår i Linde.

Hestbæk skal fortsat være et naturskønt landområde og et velfungerende opland til Linde og Asp - også med nye energilandskaber som nabo. Hestbæks største kvalitet er den store horisont og nærhed til naturen. Begge dele skal bevares og blive endnu tydeligere og byde på endnu flere oplevelser. Som borger i Hestbæk skal man opleve at være tæt på den store natur, men også tæt på de vigtige byfunktioner i Asp med gode og trygge forbindelser på tværs af landskabet.

Fire principper for et bedre lokalområde

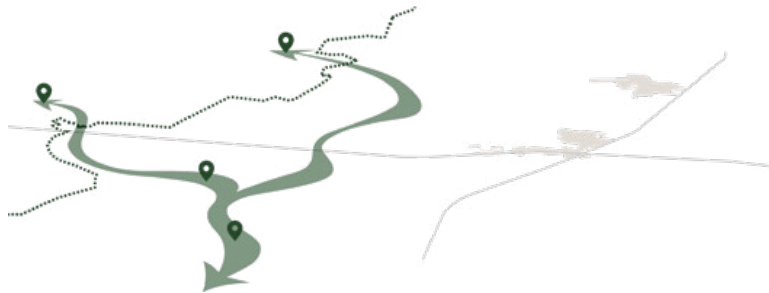
1: Velfungerende bymidter



2: Gode forbindelser til Langhøj Skole



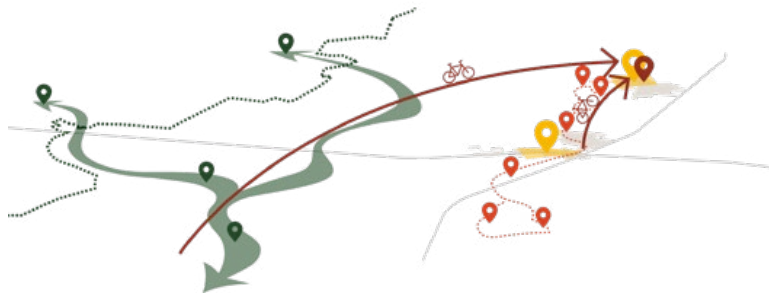
3: Sammenhæng og oplevelser i landskabet



4: Små, nære hverdagsoplevelser



De fire principper har hver sit fokus, men understøtter hinanden



Hovedgreb

Udviklingsplanen indeholder et hovedgreb, fire udviklingsprincipper og mange forskellige projektforslag. De bakker allesammen op omkring den samlede vision for Linde og omegn.

Hovedgrebet handler kort sagt om, at hvert af de forskellige delområder – Linde, Asp og Hestbæk – skal fokusere på det de er bedst til og blive endnu bedre til dette.

Bymidterne skal fokusere på at være gode bymidter, og derfor skal fortætning og udvikling af institutioner og faciliteter ske dér, hvor der allerede er velfungerende og velbesøgte faciliteter. Det gælder især for institutionsområdet i Asp, men også for hovedgaden i Linde.

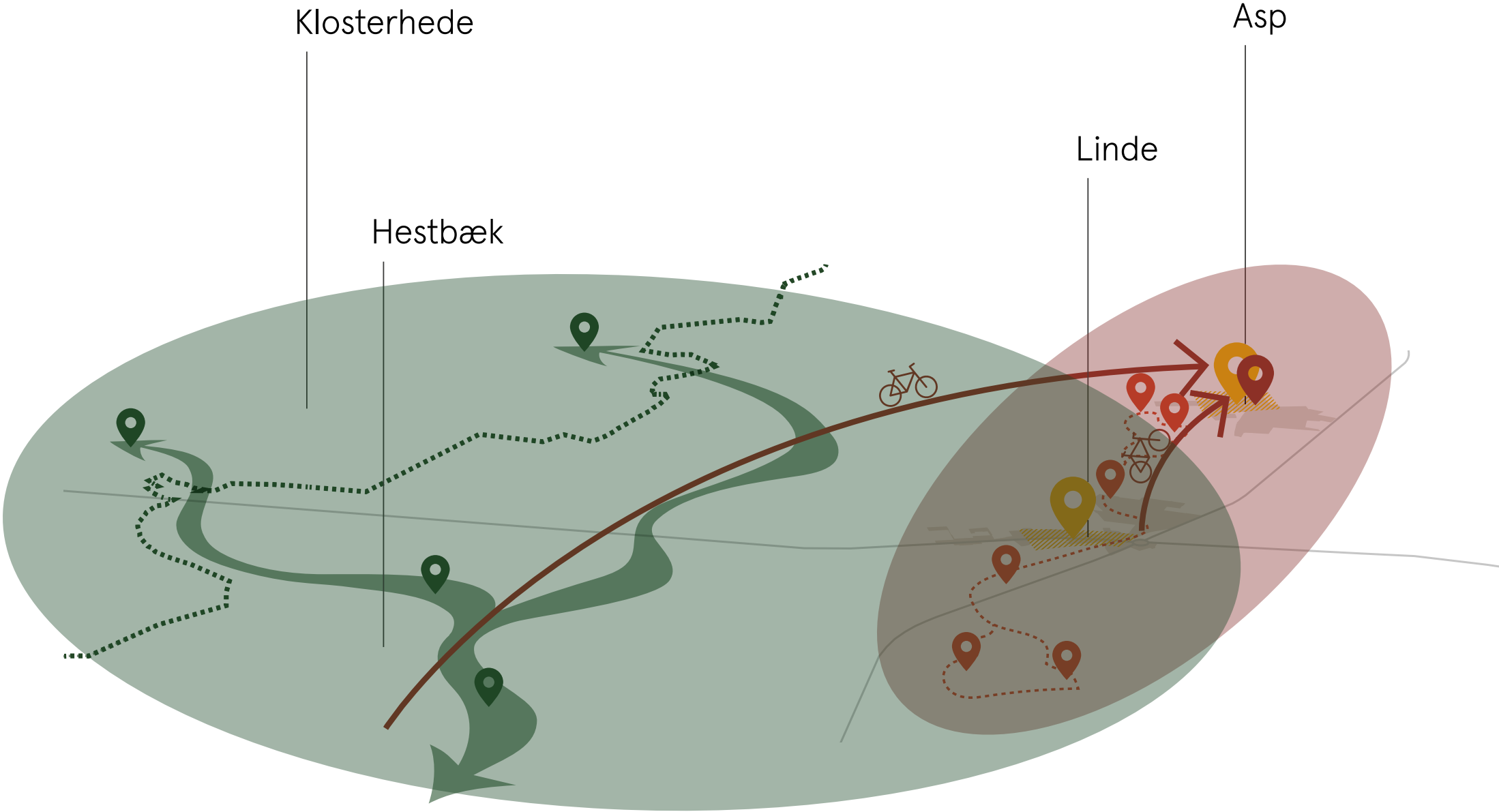
Derudover skal der skabes gode forbindelser fra landområderne ind til bymidterne. Her er der særligt fokus på gode og sikre cykelforbindelser ind til Asp Skole og Hal fra Hestbæk og Linde. Det er især områdets børn og unge, der er afhængige af gode og sikre skoleveje.

Landområderne i Hestbæk er i risiko for at blive mere fragmenterede og mere teknikprægede fremover. Derfor er der fokus på at skabe sammenhængede rekreative naturkorridorer på tværs af Hestbæk. Naturen skal være synlig og tilgængelig og det skal forsat være lige til at komme fra Hestbæk ud i den store natur.

Den sidste del af strategien er at synliggøre de små, lokale fortællinger og oplevelser. Linde og omegn gemmer på masser af kulturspor, fine udsigtspunkter og naturoplevelser, der gemmer sig lige udenfor byskiltet. De små historier, der beretter om stedets historie og egenart skal frem i lyset!

Tilsammen peger hovedgrebet og de fire udviklingsprincipper på, hvordan Linde og Asp bør styrkes som byfællesskab med fokus på byfunktioner og god sammenhæng mellem de to landsbyer. Og hvordan Hestbæk-området kan styrkes som landområde med fokus på natur og landskabsoplevelser og gode forbindelser ind til byfunktionerne i Asp.

De forskellige roller for Hestbæk, Linde og Asp er vist grafisk i udviklingsplanens 'hovedgreb' på næste side.



Landskabsoplevelsen

'opland'
landskab med horisont
natur
landbrug
energi
oplevelser
udsigt
fred og ro

Byforbindelsen

'hovedby'
fællesskaber
aktivitet
børne- og unge fællesskaber
byservice
indkøb
skole
dagtilbud

Projektkatalog

Projekter i projektkataloget:

Linde-sløjfen

- Naturkorridorer gennem Hestbæk
- Levende midtby Linde
- Energi-hub og 'by-bil'
- Lokale destinationer i skoven
- Faciliteter ved Medborgerhuset
- Nye bynære lejeboliger
- Lokale grunde til Hestbæk-borgere
- Fremtidens Langhøj Hal
- Gode lokale cykelforbindelser
- Cykelsti til Struer og Holstebro



Linde-sløjfen



Landskab & Natur



Mobilitet



Anlægsøkonomi
2,4-2,7 mio kr
(overslag)



Driftsøkonomi

Projektejer: fx Linde og Omegns Borgerforening, Asp Borgerforening
Samarbejdspartnere: fx Struer Museum, Struers Lokalhistoriske Arkiv, KFUM Langhøj, private lodsejere
Anlægsøkonomi: mellem
Driftsøkonomi: lille

Projektbekrivelse

Linde Sløjfen er en sammenhængende kultursti i gå-afstand fra Linde by. Linde Sløjfen forbinder de vigtigste oplevelsespunkter i det nære landskab og fortæller deres historie via små infotavler.

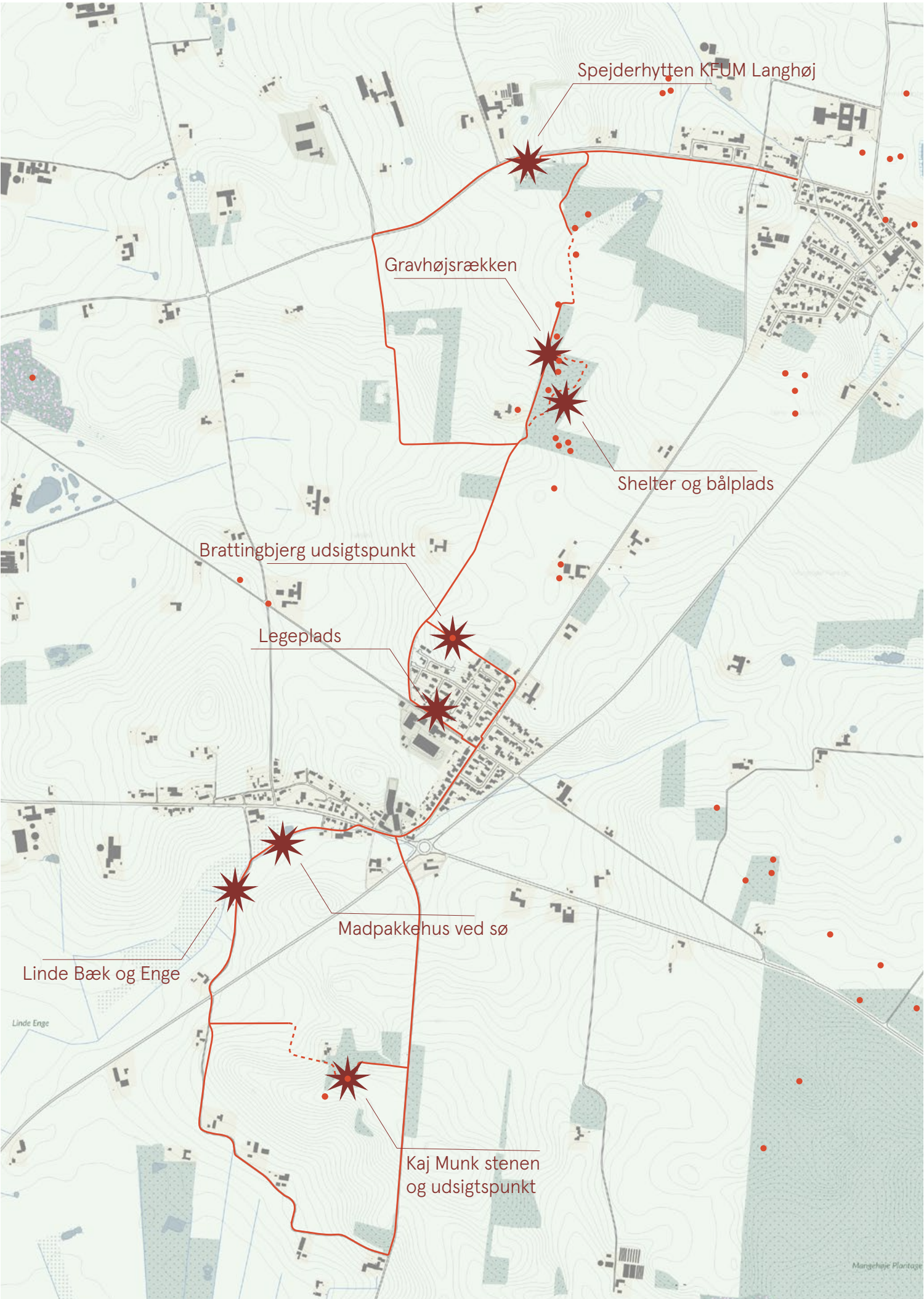
Den sydlige rute løber fra Vilhemsborgvej, langs Linde Bæk og mod syd igennem Linde Enge. På ruten finder man blandt andet Kaj Munk stenen, der fortæller histoien om Kaj Munk, og som står smukt placeret på toppen af en bakke med udsigt helt Vesterhavet på en klar dag.

Fra toppen af Brattingsbjerg nord for Linde, kan man se ud over landskabet. Herfra går ruten mod nord langs marksel og gennem et mindre skovstykke med hele ni fredede fortidsminder i form af gravhøje fra oldtiden.

Via marksel og kørespor forbinder ruten til spejderskoven, hvor Langhøjspejderne har deres hytte og hvorfra, der er et stenkast til Asp by.

Afstikkere fra Linde Sløjfen skal desuden sikre en sikke gåsti mellem 'Spejderskoven' og Asp langs med Bækvej. Også det nye skovrejsningsområde øst for Linde kan inddrages i ruten.

Linde Sløfen skal gøre det let og attraktivt for borgere at komme afsted på en gå- eller løbetur i hverdagen. Langs Linde Sløjfen møder man både marker, skov, eng og å, og undevejs formidles lokalområdets fortællinger og de vigtigste punkter i landskabet.



Næste skridt?

Store dele af Linde Sløjfen er allerede etableret eller følger eksisterende markveje eller landevej. Der er enkelte 'missing links', hvor der må laves aftaler med lodsejere om, hvordan der kan laves en hensigtsmæssig forbindelse.

Der findes enkelte privatejede faciliteter langs ruten, som i dag ikke er tilgængelige for offentligheden fx en bålplads og et shelter. Via dialog med grundejerne bør det afklares, om nogle af disse evt. kan indgå som en del af kulturstien.

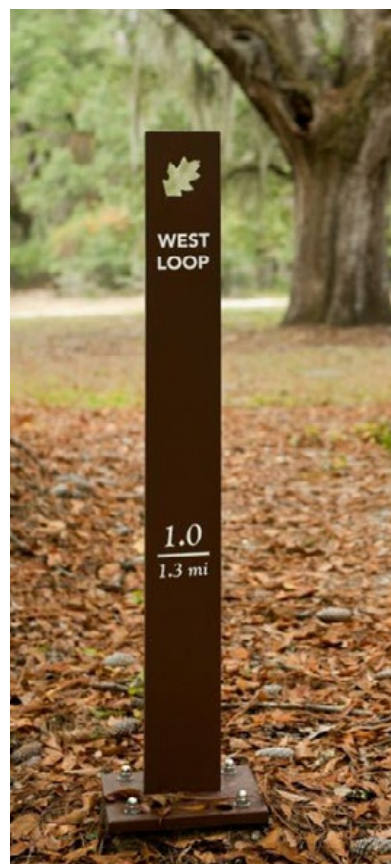
Der vil også skulle laves aftaler om, hvordan rute og skilte vedligeholdes.

Der bør laves korte og let formidlede fortællinger om Linde og omegns historie, som formidles på skilte langs ruten. Skiltene udføres i naturmaterialer og på en måde, så de er synlige men samtidig falder ind i omgivelserne.

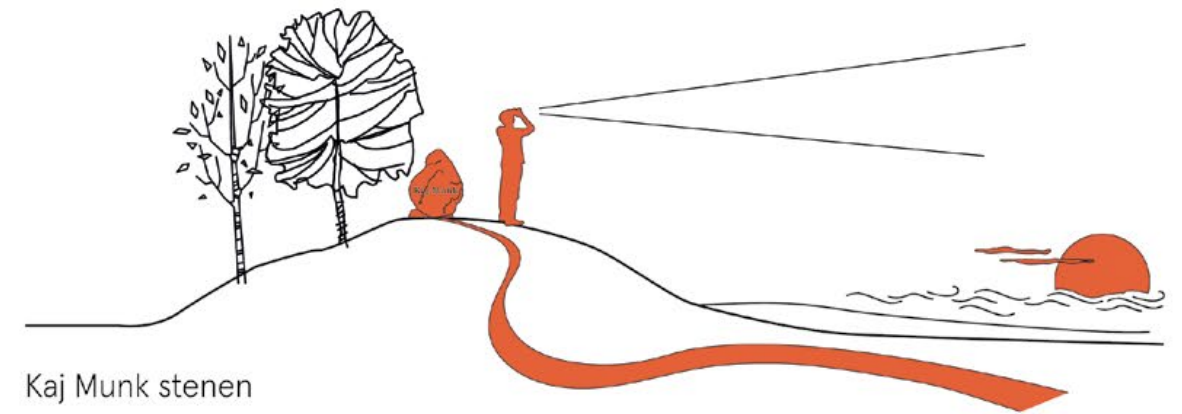
Historierne kan for eksempel udvikles i samarbejde med Struer Museum, Struers Lokalhistoriske Arkiv, KFUM Langhøj, eller andre der ligger inde med viden om egnen.

En anden mulighed er at lave en "efterlysning" af egnshistorier blandt borgere. På den måde gøres det til et fælles projekt at indsamle historier til Linde-sløjfen.

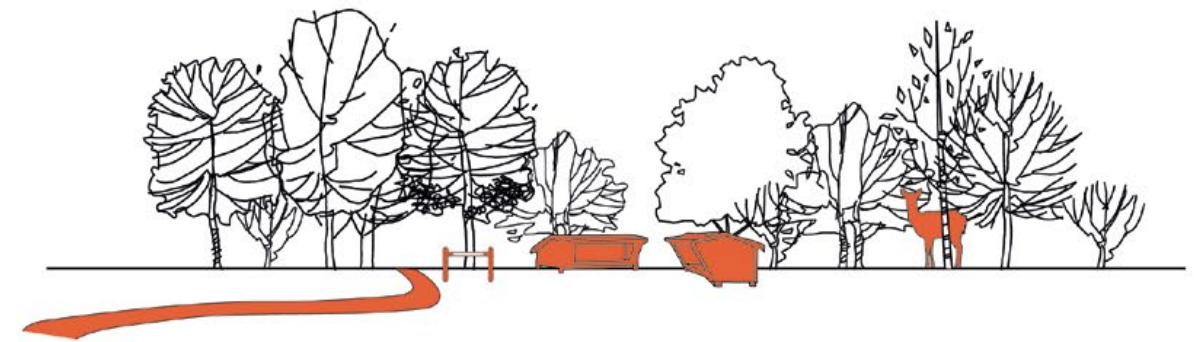
Med en komplet sløjfe forbindes og formidles meget forskellige landskabsoplevelser. Tilbagelægger man hele ruten, kommer man igennem både tæt gammel skov og helt nyplantede skovområder, ud langs Linde bæk og op på toppen af Langhøj med kig til Vesterhaven.



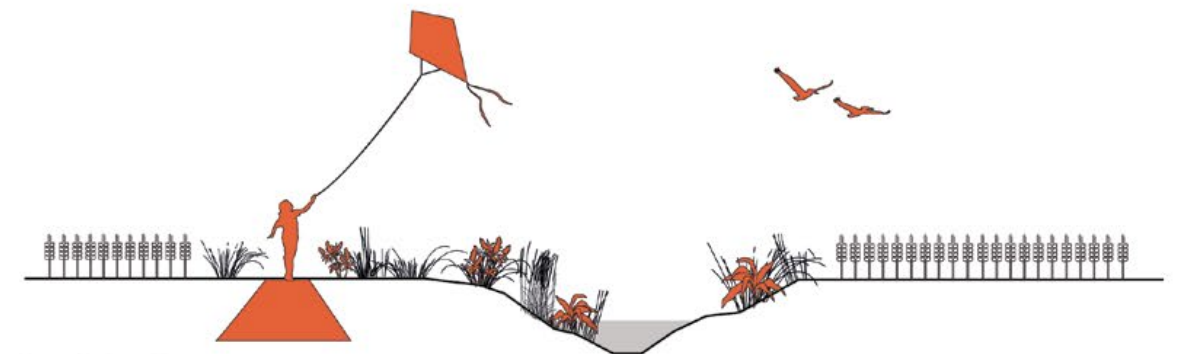
Reference: eksempler på elegant naturskiltning
fotos: Ayers Saint Gross / Heine Jones



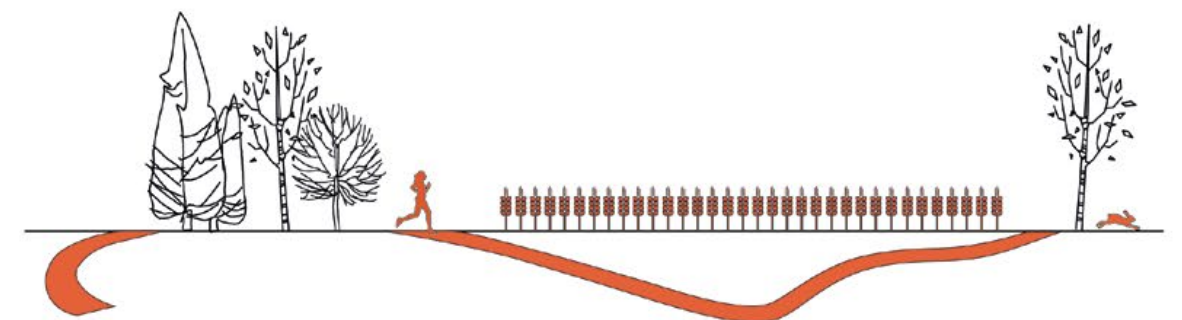
Kaj Munk stenen



Skov med shelterplads



Linde bæk og enge



Mark og hegn

Naturkorridorer gennem Hestbæk



Natur & Landskab



Lokalsamfund & Bosætning



Anlægsøkonomi
8,4-10 mio kr
(overslag)



Driftsøkonomi

Projektejere: grundejere, energiselskaber, evt. Struer, Lemvig og Holstebro Kommuner, Naturstyrelsen
Samarbejdspartnere: fx Danmarks Naturfredningsforening, Geopark Vestjylland, Dansk Ornitologisk Forening
Anlægsøkonomi: stor
Driftsøkonomi: lille

Projektbekrivelse

Hestbæk er et naturskønt område, der i fremtiden kommer til at blive præget af flere store energiprojekter. Energiprojekterne kommer til at ligge side om side med landbrug og mange større og mindre naturområder. Men energianlægene må ikke blive en ny fysisk barriere i landskabet – hverken for mennesker og dyr.

Naturen er en af de allervigtigste kvaliteter ved Hestbæk-egnen, og derfor bør nye grønne naturkorridorer på tværs af landskabet og på tværs af energiprojekterne sikre endnu stærkere og mere sammenhængende natur i Hestbæk i fremtiden.

Naturkorridorerne bør tage udgangspunkt i den eksisterende natur, og knytte de mange mindre naturområder sammen med de store velkendte og højt værdsatte naturområder såsom Klosterhede Plantage og Damhus Å.

Hestbækken er i dag ikke ret synlig og har mange steder mere karakter af afvandingsgrøft. Åen kan gives mere plads med bredere og mindre stejle brinker og et mere naturligt forløb og vegetation.

Langs Hestbækken og gennem Hestbæk Mose etableres naturstier og mindre rekreative indslag i form af lette konstruktioner såsom læskure, udsigtspunkter, trædebroer o.lign. Naturstier skal give naboer og gæster mulighed for at opleve det lokale naturkvaliteter på helt nært hold og i ét sammenhængende forløb.

Sammenhængende naturkorridorer gennem Hestbæk er ikke kun til glæde for mennesker, men også for de mange danske dyre- og plantearter, der er presset af mangel på levesteder. En af de største udfordringer for den danske natur er, at truede arters levesteder bliver mindre og mere fragmenterede.

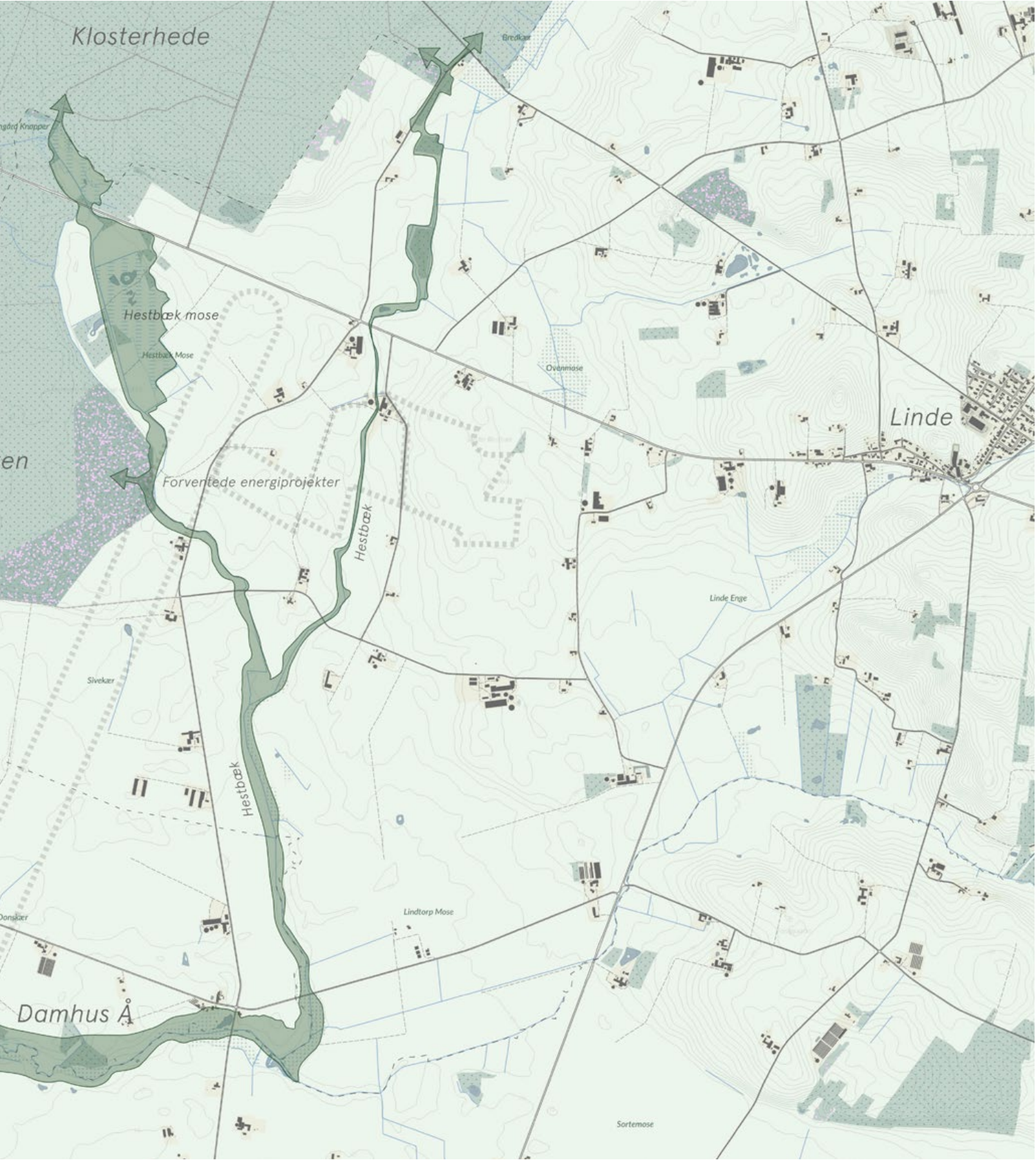
Sammenhængende naturkorridorer understøtter derfor også en sundere natur, fordi dyr og planter får bedre mulighed for at sprede sig naturligt mellem de forskellige naturområder.

Næste skridt?

Hvis det skal lykkes at lave store sammenhængende naturbælter på tværs af Hestbæk og de tilstødende områder, kræver det et langvarigt og forpligtende samarbejde mellem energiselskaber, private grundejere, Struer, Lemvig og Holstebro Kommuner samt Naturstyrelsen, som er grundejer for store arealer i Klosterhede.

Det er oplagt at samarbejde med interesseorganisationer og rådgivere med erfaring indenfor naturgenopretning i denne størrelsesorden som fx Danmarks Naturfredningsforening, Geopark Vestjylland eller lignende.

Det skal desuden afklares, hvem der har ansvar for naturpleje samt for drift og vedligehold af stier og rekreative punkter.



Projektforslaget består af indsatser på tre niveauer. Det overordnede greb er sammenhængende grønne landskabsforbindelser på tværs af landområde og energiparker i form af økologiske korridorer. Derudover udføres konkrete naturfremmende tiltag fx i form af genslyngning af bækken, ny naturlig profil af bækken eller andre tiltag. De præcise naturfremmende tiltag skal afklares i samarbejde med naturkyndige rådgivere. Langs disse grønne korridorer etableres rekreative indslag, som gør det let og attraktivt at bruge de grønne korridorer.

1 Økologiske korridorer

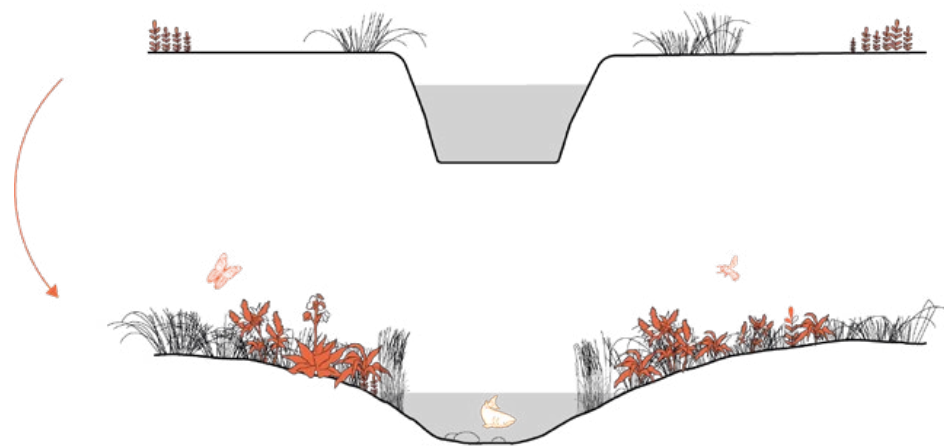
For at sikre god natursammenhæng og spredningsmuligheder for flora og fauna sikres en sammenhængende natur fra Klosterheden langs den eksisterende Hestbæk ned til Damhus Å. Disse økologiske korridorer bør også gå i gennem de planlagte energiparker og dermed sikre en landskabelig sammenhæng på tværs af Hestbæk-egnen.

2 Naturfremmende tiltag

Hestbækken ligger mange steder i forbindelse med dyrkede marker og har flere steder overvejende karakter af afvandingskanal. Derfor bærer bækken bl.a. præg af stejle sider, udrettede forløb, formentlig et væsentligt næringsstofoverskud og dermed ikke gode muligheder for en særlig høj naturkvalitet eller artsrigdom. For at fremme bedre habitater for dyre- og plantearter lavet naturfremmende tiltag som fx udvidelse åens brinker og evt. genslyngning af nogle forløb. Det bør også undersøges om der kan laves naturfremmende tiltag omkring mose- og hedeområderne.

3 Rekreative indslag

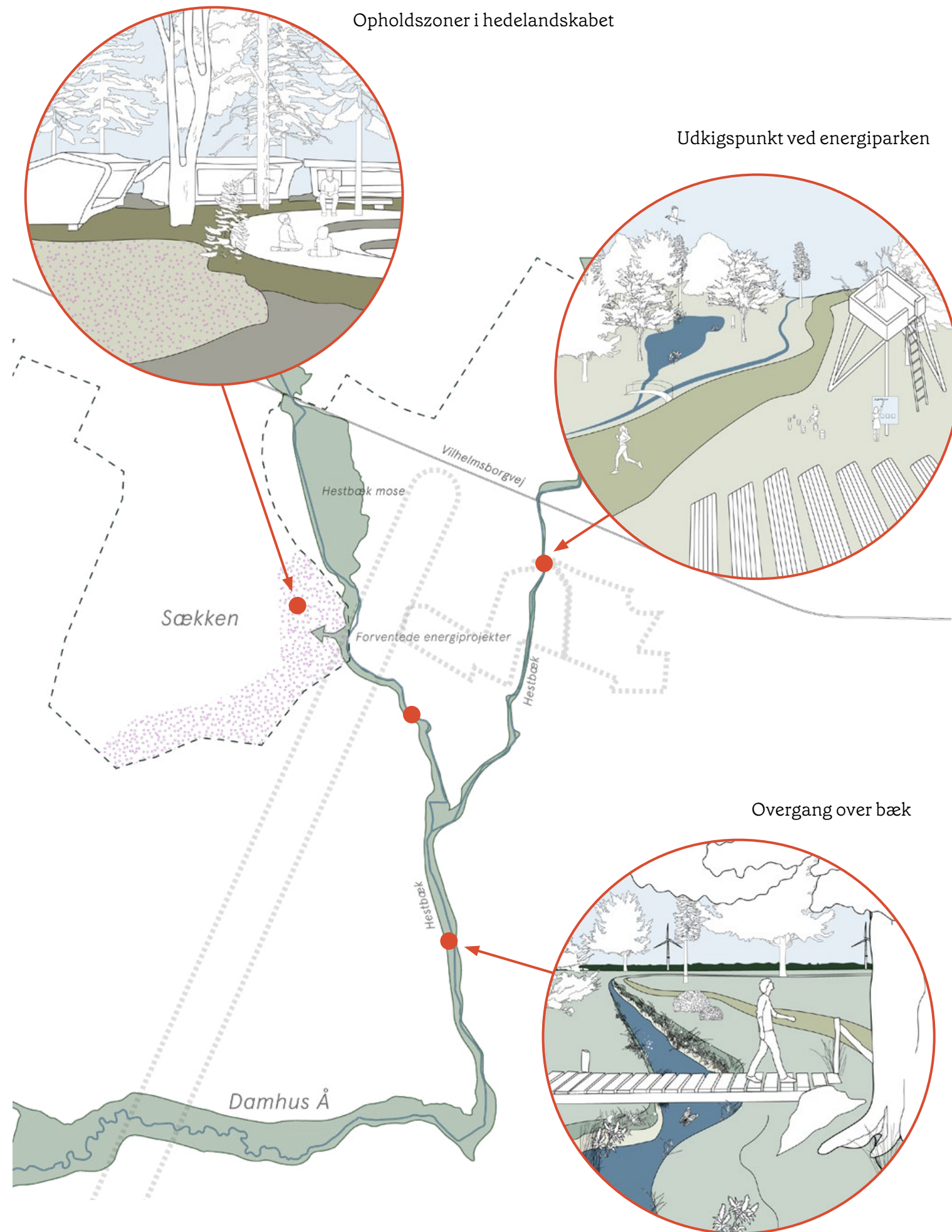
Langs naturkorridorerne etableres rekreative indslag, såsom overgange over bækken, der understøtter sammenhængende gå- og løberuter. Der kan etableres et mødested og udkigspunkt, der kan fungere som socialt samlingspunkt og tilbyde en unik udsigt over energiparken. Der kan også etableres shelters i Klosterhedens sydligst del Sækken, der i dag ikke har andre overnatnings- og opholdsmuligheder.



Fra afvandingsgrøft til naturligt åløb

Opholdszoner i hedelandskabet

Udkigspunkt ved energiparken





Levende midtby Linde



Landskab & Natur



Mobilitet



Service & Erhverv



Anlægsøkonomi
13,7-15 mio kr (overslag)



Driftsøkonomi

Projektejer: fx Struer Kommune, Linde og Omegns Borgerforening, private grundejere
Samarbejdspartnere: Tasty, Klints, OK, Linde Salon, m.fl.
Anlægsøkonomi: stor
Driftsøkonomi: lille



Projektbekrivelse

Bymidten i Linde er i dag ikke ret veldefineret. De få, men vigtige forretninger ligger relativt spredt, og der er ikke meget ved byrummet eller vejens indretning, der inviterer forbipasserende til ophold eller bilister til at sætte farten ned.

En grøn og sammenhængende midtby kan give borgere og besøgende en varm velkomst til Linde og fremhæve byens erhversdrivende. Byrummene kan indrettes så biltrafikken til og fra de erhvervsdrivende afvikles bedst muligt og uden kambolage med de bløde trafikanter. Og så farten på Vilhelmsborgvej sættes ned.

Et bymidteprojekt skal også skabe plads til at sidde, lege og opholde sig i Linde midtby. Forpladsen foran den gamle Brugs er i dag parkering til byens restaurant og holdeplads for buslinje 24 til Holstebro og Lemvig.

En ny byplads med en ny belægning, grønne øer med indbyggede sidenicher og en terrasse i form af en bred trappe langs hele Brugs-bygningens facade giver attraktive opholdspladser i solen – beskyttet fra den kørende trafik af ny grøn beplantning.

En bred fodgængerflade forbinder over Vilhelmsborgvej, der er indsnævret på den skrækning, der passerer Bypladsen.

Lige syd for Vilhelmsborgvej løber Linde Bæk, der forbinder til stisystemet kaldet ‘Lindesløjfen’ syd for byen. I dag er bækken rørlagt på en del af strækningen og ikke ret synlig.

Bækken kan fritlægges og genslynges på strækningen overfor Bypladsen og det grønne område kan gøres meget mere tilgængeligt med blomstrende eng-beplantning og en ny

trampesti gennem engen og den tættere blandede løvtræs-bevoksning mod rundkørslen. Beplantningen på engen på fokusere på danske hjemmehørende arter.

Lavninger i det åbne område bag bækken kan holde større mængder overfladevand i våde perioder eller ved decideret skybrud. Regnvandssøerne kan også holde kontrollerede overløb fra Linde Bæk i tilfælde af særligt store vandmængder i systemet.

I den anden ende af bymidten kan en opgraderet service-plads give plads til nye elladestandere, cykel-service station og en ny opdateret servicebutik med facade ud mod vejen og mod en lille forplads, der forbinder bagom bygningen mod Lindesløjfen og fortsættelsen af Linde Bæk.

Der introduceres en langsgående lastbilkparkerings, så parke-rende lastbiler kommer væk fra vejen.

Næste skridt?

Et bymidteprojekt i Linde kræver væsentlige anlægsmidler og vil involvere en række både private og offentlige aktører. Store dele af arealet er offentlig vej, mens andre dele er privatejede matrikler.

Dele af Linde Bæk løber på privat grund, og der ville skulle indgås aftaler med grundejeren om, hvor og hvordan bækken kan gøres tilgængelig, og hvordan stisystemerne kan forbindes gennem bymidten.

Nye fartdæmpende foranstaltninger og en stedvis enkelt-sporet bane på Vilhelmsborgvej vil kræve tilladelse fra poli-tiet og samarbejde med vejmyndigheden i Struer Kommune.



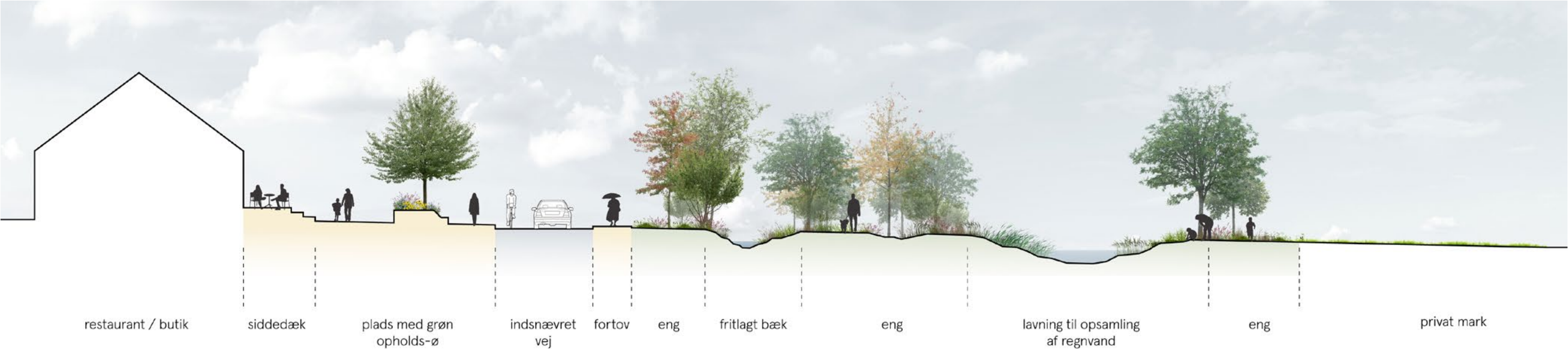
Bænk indbygget i beplantningsø projekt og foto: Mecanoo and SILO Agency



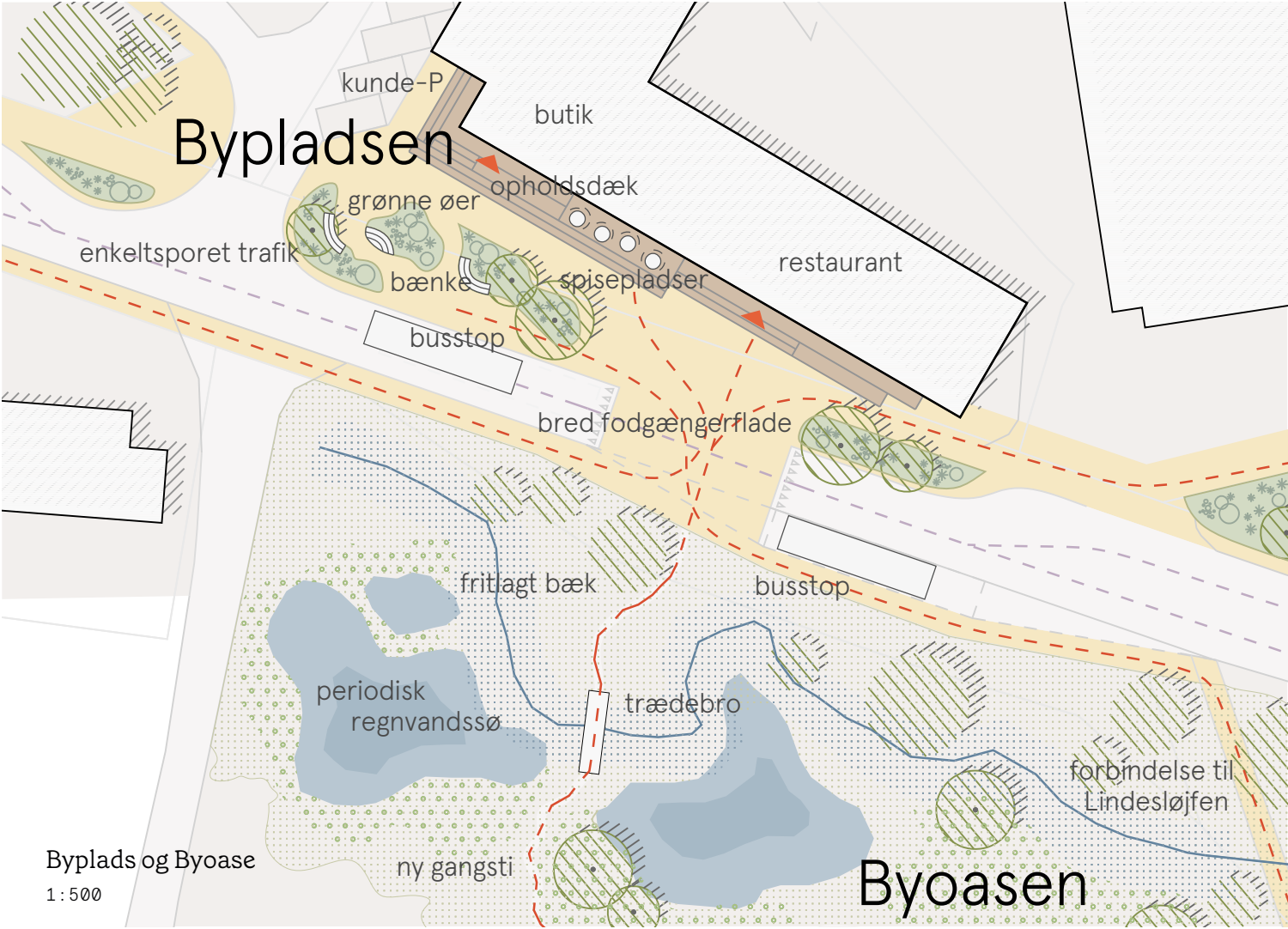
Kombineret trappe og terrasse som opholdsrum fotos: Realdania / Vanggaard Tømrer



Beplantningsøer med siddekant, Sundbyøster Plads projekt og foto: BOGL



Midtbyplan - snit



En fritlagt Linde Bæk og lavninger, der udgør periodiske regnvandssøer, vil tilføje en helt ny oplevelse til bymidten. De åbne arealer omkring bæk og regnvandssøer tilsås med eng-lignende hjemmehørende blomster, urter og græsser.

Reference: Regnvandssø ved Karens Minde projekt og foto: WSP

En ny gennemgående belægning markerer fodgængerzonen. Belægningen går igen på de to pladser og strækningen imellem dem. Også på tværs af Vilhelmsborgvej.



En ny serviceplads bør indeholde både klassiske funktioner for tankstationer, men også ladeplatforme, cykel service, beplantning og siddemuligheder. De grønne øer agerer buffer mellem den "hårde" og den "bløde" del af pladsen.

Reference: Ladestation i Sønderborg projekt og foto: Better Energy / JV

Energi-hub og 'by-bil'



Service & Erhverv

Projektejer: energiproducent (ladestation) / fx borgerforening (by-bil)
Samarbejdspartnere: energiproducent, borgerforening, OK, evt. ByensBil
Anlægsøkonomi: Stor (ladestation) / middel (by-bil)
Driftsøkonomi: lille (ladestation / lille (by-bil)

Projektbekrivelse

Som borger i et landdistrikt er man afhængig af at kunne transportere sig i hverdagen. Mange er afhængige af bilen, og i nogle familier står der to biler i indkørslen, for at få dagligdagens gøremål til at gå op.

Biltransport giver flexibilitet i hverdagen, men står samtidig for stor forurening og store CO₂-udledinger – både i kørsel og i produktion.

Med en ny vedvarende energikilde i nabolaget er der mulighed for at understøtte omstilling af privatbilisme i Linde og omegn til mere bæredygtig kørsel og mere effektivt bilforbrug. En el-ladestation koblet direkte til den lokale sol- eller vindenergiproduktion kan give let adgang til billig strøm produceret af vedvarende energikilder.

Ladestationen kan kombineres med en eller flere "by-biler" i en delebilsordning, som lokalområdets borgere kan bruge enten som supplement til den kollektive transport eller som alternativ til husstandens bil nummer to.

Der ville måske kunne indgås favorable aftaler for bybilerne, så disse fx lader gratis el i den lokale energi-hub.

Det er være oplagt at placere en ny energi-hub i relation til eksisterende servicefunktioner, fx ved butikken Klints og OK-tanken, sådan at et nyt energi-hub bliver et udvidelse af og ikke en konkurrent til den nuværende tankstation.



Anlægsøkonomi



Driftsøkonomi

Næste skridt?

En el-ladestation direkte tilkoblet den lokale energiproduktion kræver en investering fra den lokale energiproducent. Der vil desuden skulle indgås aftaler omkring vilkår og priser mm.

En by-bil deleordning kan etableres på borgerinitiativ, men særlige vilkår for opladning vil skulle aftales med den lokale energiproducent.

Der findes virksomheder, som er specialiseret i at etablere delebilsordninger i mindre landsbysamfund. Det findes blandt andet i Vemb, Ulfborg, Spjald, Kloster og Sønder Felling. En by-bil i Linde og/eller Asp kunne eventuelt drives i samarbejde med disse.

På nuværende tidspunkt er der ikke meget plads ved tankstationen, og det er allerede vanskeligt at finde parkering. En mulighed for at skabe mere plads omkring tankstationen, er via et samarbejde med ejeren af bygningerne vest for OK-tanken, og derigennem afsøge mulighederne for at udvide med mere plads til nye services og bedre plads til parkering, bløde trafikanter og til det tilstødende autoværksted.

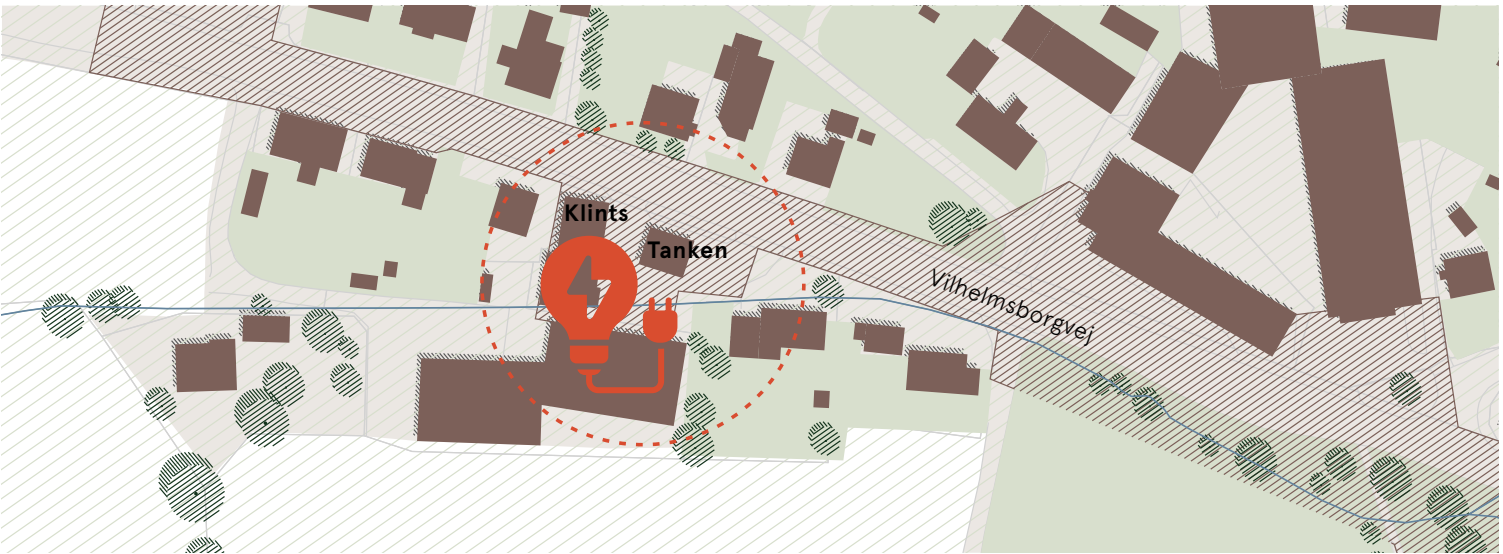
Projektet 'Energi-hub' er indarbejdet som en del af projektforslaget 'Levende Midtby Linde'.



Reference: Ladestation tilknyttet solcellepark i Sønderborg
foto: Better Energy



Reference: Ladestation med træpavilioner i Fredericia, foto: Fredericia Kommune



Forslag til placering af energihub og ladestation i Linde by

Lokale destinationer i skoven



Landskab og Natur



Mobilitet



Anlægsøkonomi



Driftsøkonomi

Projektejer: Naturstyrelsen
Samarbejdspartnere: Struer Kommune, fx Friluftsrådet
Anlægsøkonomi: medium
Driftsøkonomi: lille

Projektbekrivelse

Der findes mange aktiviteter i Klosterheden, men langt de fleste ligger i den nordvestlige del af skoven i Lemvig Kommune. De eksisterende rute og faciliteter kan suppleres med mindre lokale destinationer i den sydligste del af skoven også kaldet 'Sækken', som kan gøre det endnu nemmere og mere attraktivt for borgere i nærområdet at besøge skoven.

Klosterheden er en populær svampedestination, så man kan fx etablere en bålplads med borde-/bænkesæt, hvor man kan tilberede sin fangst eller bare nyde en god frokost i smukke omgivelser.

Lige nord for Sækken er der etableret en mindre vandrerute, som evt. kan udvides eller forbindes til en nyetableret vandrerute i Sækken med en shelterplads undervejs.

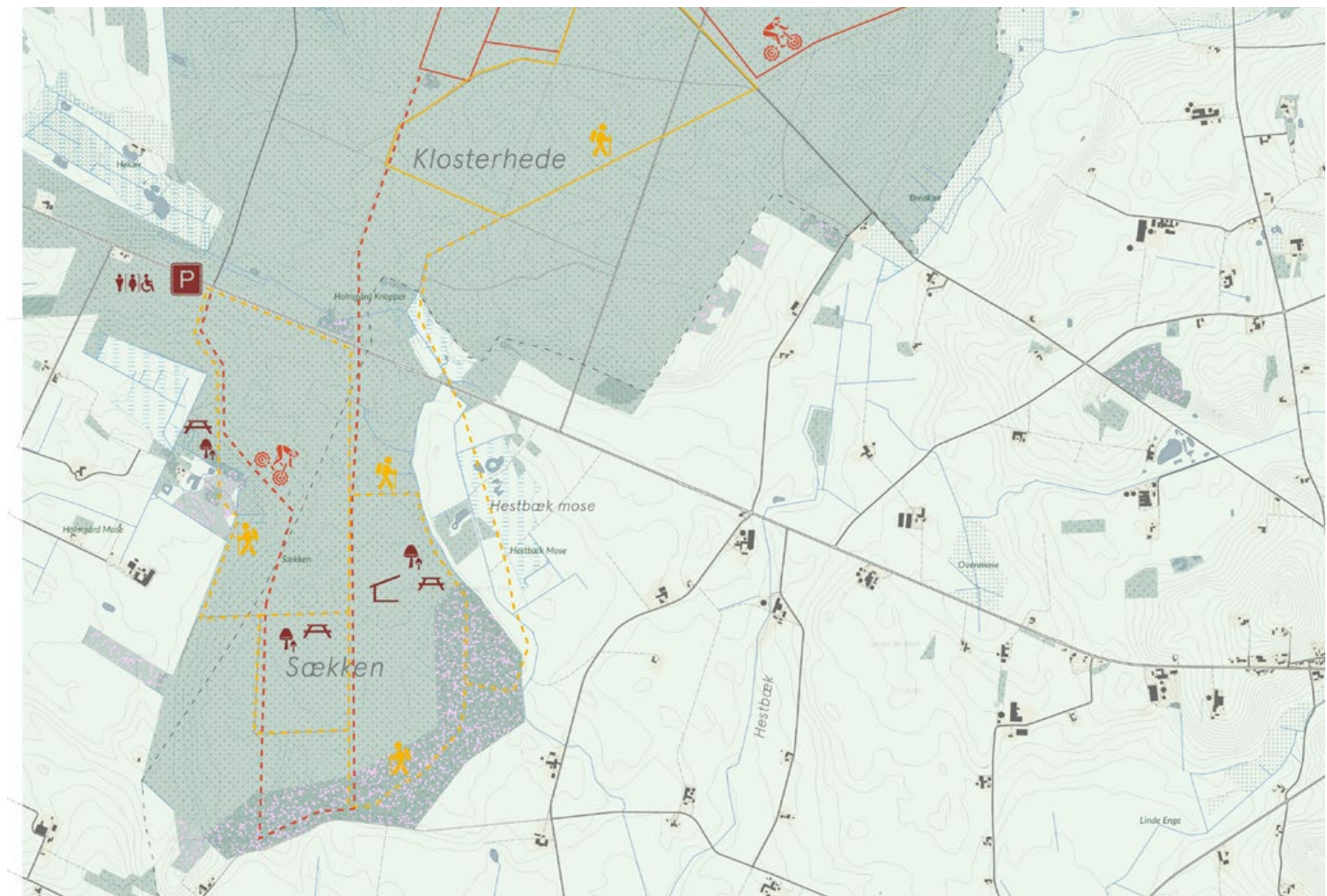
Klosterhedens 50 km lange mountainbikesti er også et yndet besøgsmaal, og på nuværende tidpunkt er der etableret et startpunkt på den østlige side ved Fovsingvej med tilhørende parkeringsplads. For borgere, der kommer fra Asp og Linde, kunne man etablere et alternativt startpunkt på ruten i den sydligere del ved den eksisterende parkeringsplads med bl.a. toiletfaciliteter og frokostområde.

Næste skridt?

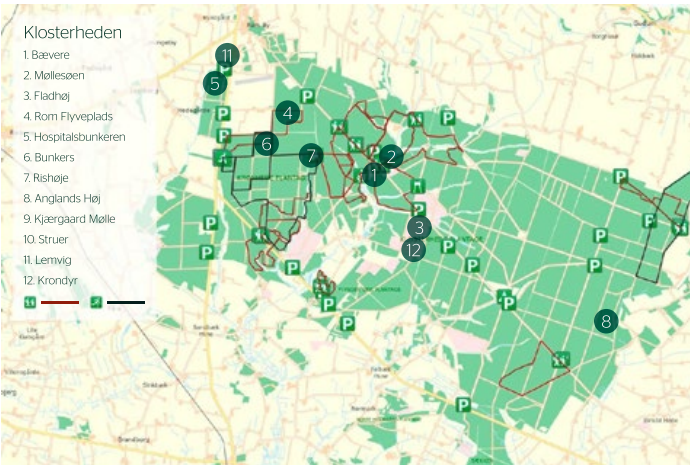
Skovområdet 'Sækken' ejes af Naturstyrelsen, som er herre over hvilke faciliteter, der anlægges i skoven. Et projekt omkring flere faciliteter i Klosterheden vil derfor skulle udvikles i samarbejde med Naturstyrelsen.

Et muligt næste skridt er at kortlægge og beskrive de ønskede faciliteter og bruge dette som oplæg til en videre dialog med Naturstyrelsen og som udgangspunkt for at søge ekstern finansiering via fx fonde.

Dele af projektet 'Lokale destinationer i skoven' er indarbejdet som en del af projektforslaget 'Naturkorridorer gennem Hestbæk'.



Eksisterende mountainbikeruten i Klosteheden
kilde: udinaturen.dk



Eksisterende faciliteter og destinationer i Klosterheden, kilde: Naturstyrelsen

Faciliteter omkring medborgerhuset



Lokalsamfund og bosætning



Landskab og Natur



Anlægsøkonomi



Driftsøkonomi

Projektejer: Linde Medborgerhus / Struer Kommune
Samarbejdspartnere: Linde og omegns borgerforening
Anlægsøkonomi: middel
Driftsøkonomi: lille

Projektbekrivelse

Linde Medborgerhus ligger lidt trukke tilbage fra Vilhelmsborgvej lidt vest for bymidten. Der foregår mange ting i medborgerhuset, men husets faciliteter især i udendørsområderne kan opdateres, så de svarer til nye typer efterspørgsel fra flere forskellige typer gæster.

Ved siden af Linde Medborgerhus ligger et mindre grønt område, som tidligere har været sportsplads i forbindelse med den gamle Linde Skole. I dag ligger arealet ubenyttet hen, men ville kunne sættes i spil igen som et udvidet "udendørs forsamlingshus" med nye faciliteter.

Udeområdet ved medborgerhuset kan fx rumme faciliteter til at understøtte større offentlige arrangementer som sankt hans-fejring og andre byfester. Det kan fx være i sidemøbler, overdækket bålplads, madpakkehus, petanque-bane eller lignende. Dette kan også bruges i hverdagen af fx dagplejere og børnefamilier.

Der kan etableres Pintrip pladser til autocampere og campingvogne, der tilbyder forbigående turister at overnatte i Linde.

Derudover kan der etableres el-ladestander ved medborgerhuset til medarbejdere, besøgende og lokale borgere. Her er det oplagt at undersøge mulighederne for en fordelagtig aftale omkring levering af strøm fra den kommende energipark.

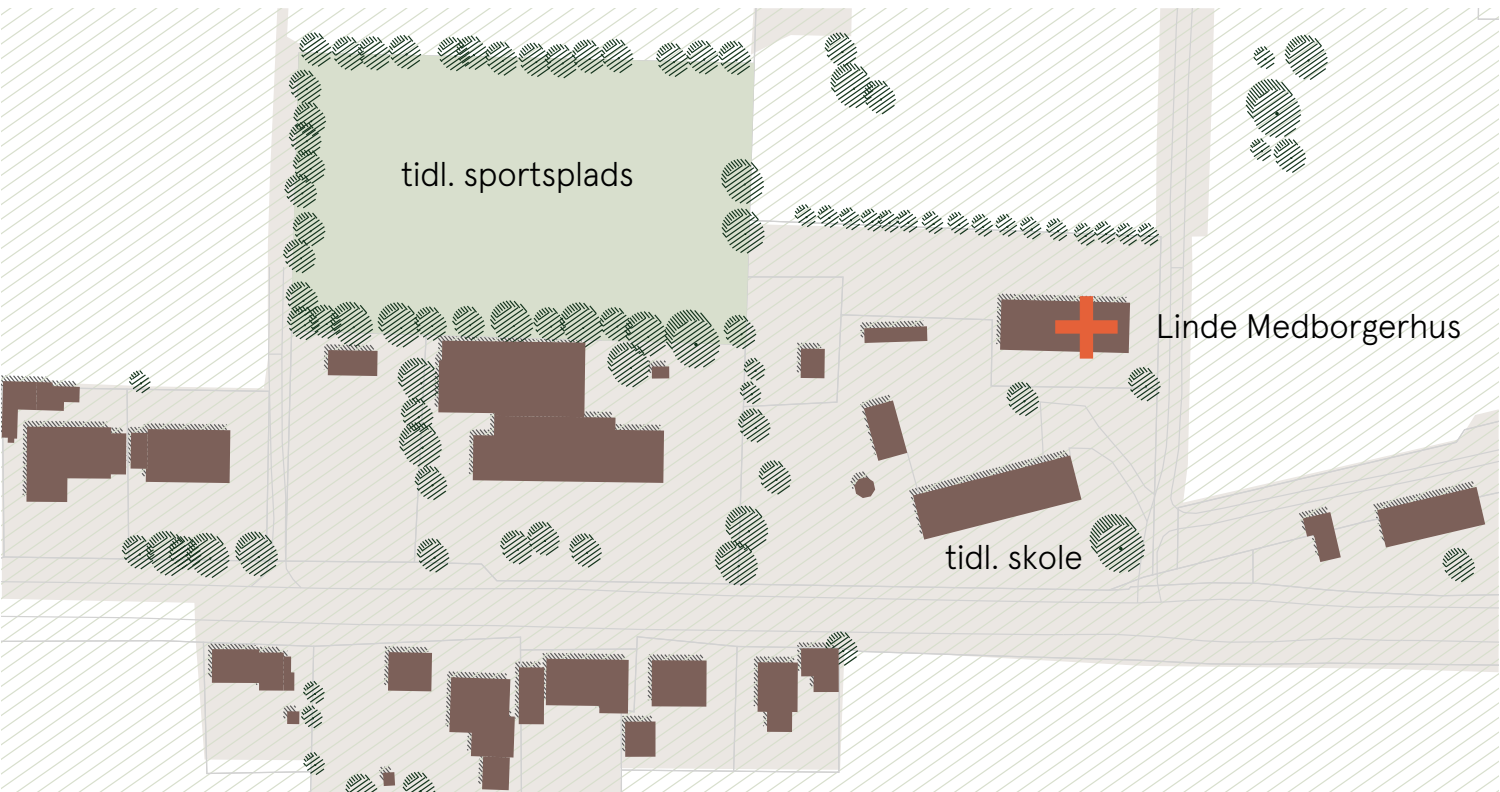
Næste skridt?

Grunden bag medborgerhuset er kommunalt ejet og derfor oplagt at bruge som offentligt rekreativt område.

I første omgang vil det være relevant at afklare, hvilke funktioner, der ønskes omkring medborgerhuset og få lavet et skitseprojekt, som kan bruges som udgangspunkt for at søge fondsmidler til projektet. Anlæggelsen af et madpakkehus vil kræve byggetilladelse fra Struer Kommune.

Det vil desuden skulle afklares, hvem der har ansvar for renhold og vedligehold af anlægget.

En dialog og evt. aftale med ejeren af nærliggende energipark er et oplagt næste skridt i forbindelse med etablering af el-ladestander.



Reference: "Lanternen" Udendørs køkken og samlingssted
foto: BOGL Landskabsarkitekter



Reference: Autocamper hos Pintrip vært
foto: Pintrip.eu



Reference: Ladestationer til elbiler
foto: Eon.dk

Nye bynære lejeboliger



Lokalsamfund & bosætning



Anlægsøkonomi



Driftsøkonomi

Projektejer: private grundejere / boligudvikler

Samarbejdspartnere: boligudvikler, Struer Kommune, evt. Asp Friplejehjem, OK-Fonden, el.lign.

Anlægsøkonomi: stor (for boligudvikler)

Driftsøkonomi: middel (for boligudvikler)

Projektbekrivelse

For at Linde og omegn fortsat skal være et attraktivt sted at flytte til, må lokalområdet kunne tilbyde boliger, der matcher de ønsker og behov, der efterspørges på det lokale boligmarked.

I Linde og Asp er der i dag primært parcelhuse og i Asp desuden en håndfuld byggemodnede parcelhusgrunde. Men ud over efterspørgslen på familieegnede parcelhuse er der også andre tendenser og målgrupper i boligmarkedet.

Mange ældre borgere har boet i Linde og omegn hele deres liv og vil gerne blive boende også i alderdommen. Når en ægtefælle dør, energien bliver mindre eller kørekortet ikke længere kan fornyes, er det rart at bo mindre og tæt på naboer og indkøbsmuligheder – men fortsat i kendte omgivelser.

Mange ældre har lyst til at bo i mindre bynære lejeboliger, eventuelt i form af ældrevenlige bofællesskaber, hvor der er mulighed for at spise og dyrke motion og interesser sammen med andre. Denne type seniorbofællesskaber skyder op mange steder i landet. Derudover er der stadig flere vokse, der bor alene, samt unge børnefamilier, der flytter tilbage til egnen efter endt uddannelse, men endnu har en lille økonomi eller ikke har fundet det rette hus at investere i. De er alle målgrupper for mindre bynære lejeboliger.

Mindre lejeboliger og især seniorboliger bør ligge bynært og tæt på de fornødenheder, man har brug for i hverdagen. Derfor bør man kigge efter grunde i forbindelse med allerede etableret by, der er velegnet til udstykning og bygge-modning.

Næste skridt?

Der er flere ting, der skal falde på plads, før en udstykning til lejeboliger og evt. senioboliger kan blive en realitet.

Dels skal den rigtige grund findes, og dels skal en boligudvikler påtage sig den investering, der skal til for at bygge-modne og opføre boligerne.

Der findes boligselskaber som har specialiseret sig i denne type lejeboliger, men det er også muligt at lokale almene boligforeninger eller private boligakører kan have interesse for et sådant projekt.

I Asp vil det måske være muligt for en eventuel fremtidig boligudvikler at indgå et samarbejde med Asp Friplejehjem om fx fælles brug af faciliteter, madordning eller lignende.

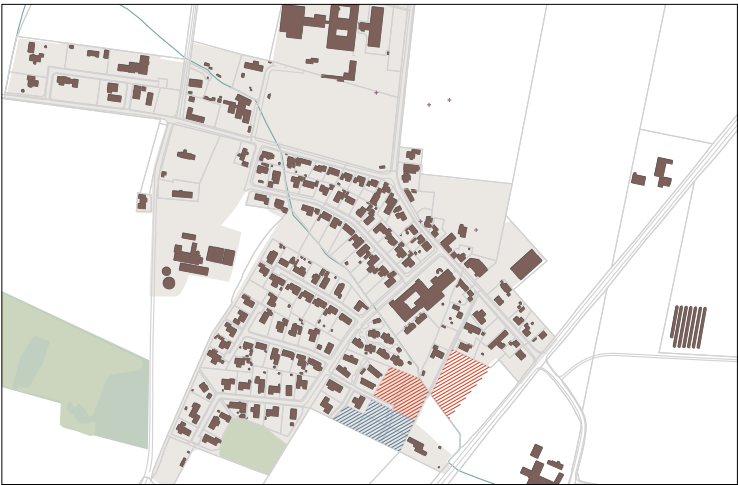
En boligudstyknig i Asp eller Linde kræver tilladelse fra Struer Kommune og ny lokalplanlægning.



Reference: Seniorbofællesskab Sundbakken i Horsens
foto: Pluskontoret Arkitekter



Reference: Nye lejeboliger i Årslev
foto: ERIK Arkitekter



Byggegrunde i Asp (blå) og bynære grunde, som evt. vil kunne være relevante for udstykning (rød)



Bynære grunde i Linde som evt. vil kunne være relevante for udstykning (rød)

Lokale grunde til Hestbæk-borgere



Lokalsamfund & Bosætning



Anlægsøkonomi

Driftsøkonomi

Projektejer: private grundejere / evt. Linde og omegns Borgerforening
Samarbejdspartnere: grundejere, lokale ejendomsmæglere, Struer Kommune
Anlægsøkonomi: lille
Driftsøkonomi: ingen

Projektbekrivelse

I forbindelse med de nye energiprojekter, er der en række landejendomme i Hestbæk, der nedlægges. Det betyder, at der er familier, der har været vant til at bo tæt på naturen og med god plads omkring sig, der skal finde nye boliger.

Hvis de ca. 10 familier fortsat ønsker at bo i Struer Kommune og fx ønsker at beholde deres børn i samme skole og børneinstitution, må der findes ledige landejendomme indenfor Langhøj.

Der kan laves en målrettet genhusningsindsats overfor de berørte familier i samarbejde med lokale ejendomsmæglere, hvor familiernes ønsker og præferencer afklares og prøves overfor tilgængelige ejendomme i lokalområdet. En sådan genhusningsindsats kan fx koordineres af Linde og omegns Borgerforening eller andre frivillige.

Som et yderligere skridt kan man forsøge at skabe mulighed for at udstykke nye landparceller i Langhøj fra nogle af de eksisterende større landejendomme.

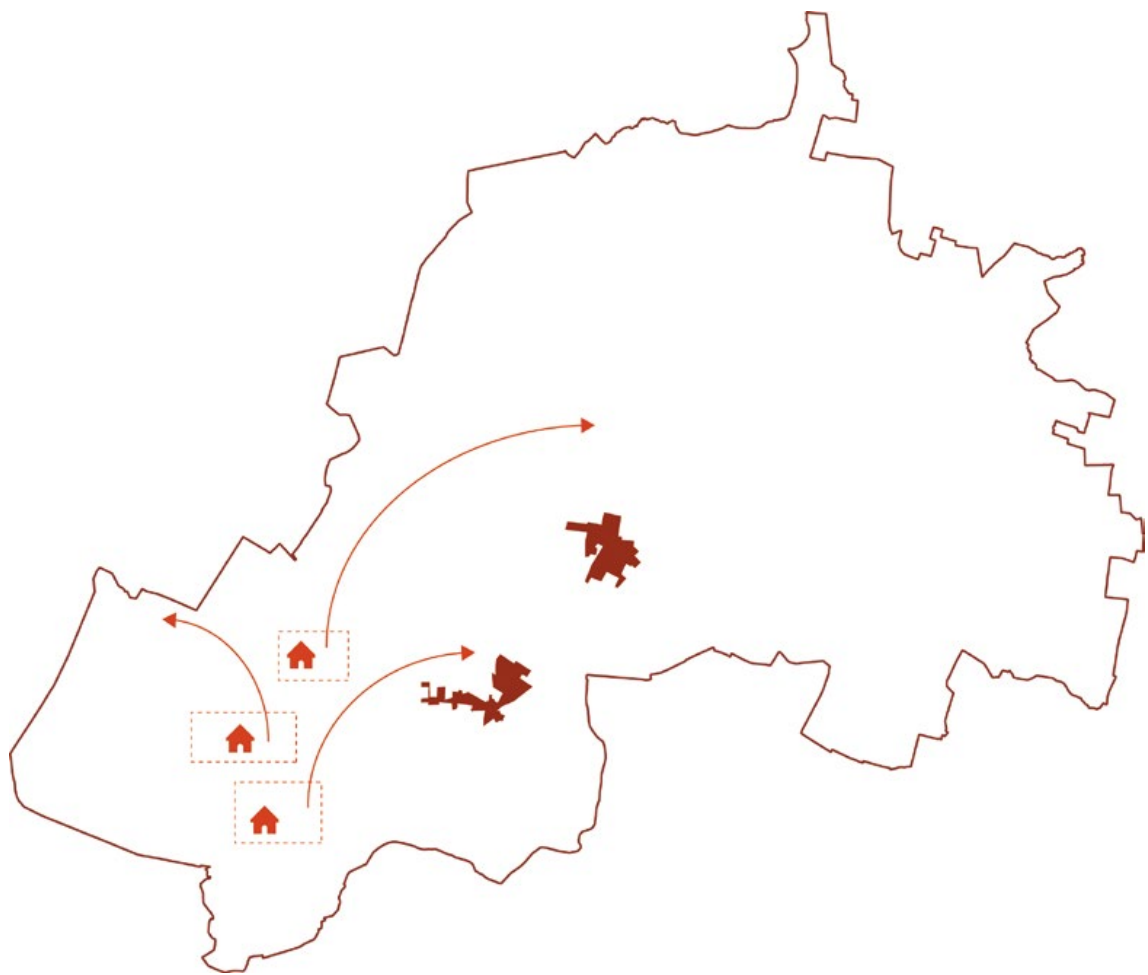
Under alle omstændigheder vil en genhusningsindsats kræve en grundig forudgående dialog med de berørte familier, hvor det skal afklares hvilke kvaliteter, krav og placeringer, der er relevante for netop dem.

En koordineret ejendomssøgning vil kunne sættes igang allerede nu i samarbejde med lokale ejendomsmæglere.

Næste skridt?

En genhusningsstrategi kræver dels en forudgående dialog med de berørte familier og dels et opsøgende arbejde overfor grundejere på egnen. Linde og omegns Borgerforening kan evt. påtage sig en koordinerende rolle i den forbindelse.

En udstykning af nye landparceller både i Hestbæk og andre landområder vil kræve, at spørgsmålet om erstatningsgrunde tages op som en landsdækkende politisk agenda med henblik på en national lovændring på området, da mulighederne ikke eksisterer inden for planlovens eksisterende rammer.



Fremtidens Langhøj Hal



Service & Erhverv



Lokalsamfund & Bosætning



Anlægsøkonomi



Driftsøkonomi

Projektejer: fx Langhøj Hallen og Langhøj Skolen

Samarbejdspartnere: fx Struer Kommune, idrætsforeninger, andre foreninger, private behandlere mv.

Anlægsøkonomi: stor

Driftsøkonomi: lille

Projektbekrivelse

Langhøj Hallen og Langhøj Skole udgør tilsammen det vigtigste knudepunkt i lokalområdet Langhøj, der ud over Linde og Asp også tæller landsbyerne Ølby, Fousing og Vejrum. Børn op til 6. klasse har deres daglige gang her, mens hallen er samlingspunkt for både børn, unge og voksne i hele oplandet. Også daginstitutionen Mariehønen og SFO'en Svinget ligger ganske tæt på.

Langhøj Hallen tilbyder i dag alle klasisske halfaciliteter samt fitness og udendørs idrætsbaner. For nyligt er der desuden kommet en udendørs multibane og udendørs fitness-redskaber til, som er tilgængelige udenfor hallens åbningstider.

Området omkring skole, hal, børnehave og SFO skal forblive Langhøjs naturlige samlingssted – ikke mindst for lokalområdets børn og unge. Men for at skole og hal skal forblive relevante og attraktive, skal de følge med tiden og den udvikling, der er i blandt andet kulturforbrug og foreningsliv.

Hallen koncentrerer sig i dag om klassiske idrætsfaciliteter, men der behov for at udvide med en bredere vifte af muligheder. En borgergruppe har udviklet en vision for ombygning af hallen til et moderne forsamlingshus med bedre rammer for selvorganiseret og uformel samvær, nye idrætsformer og flere outdoor-aktiviteter.

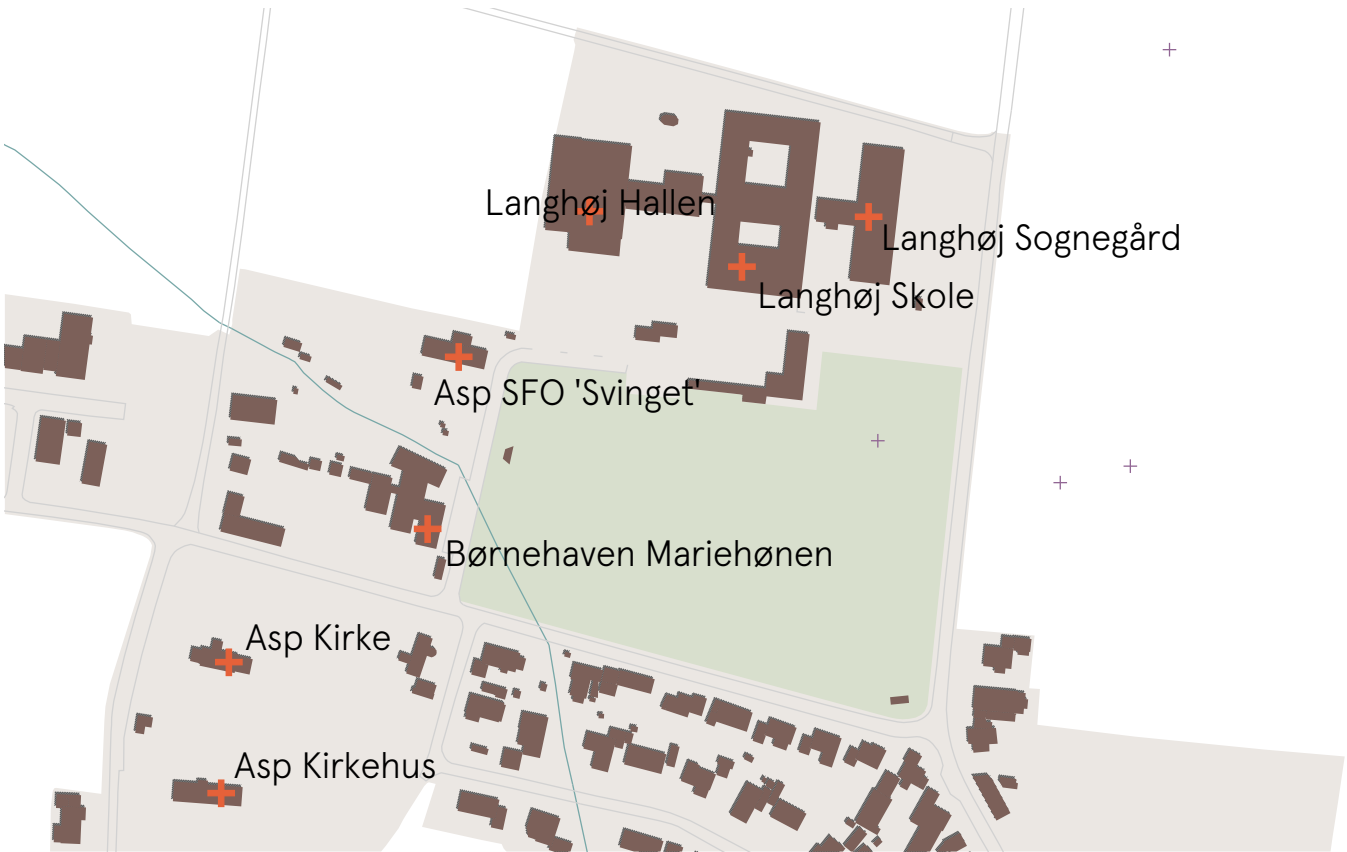
Målet er at hallen skal forblive Langhøj Klyngens naturlige samlingssted – også for nye brugergrupper. Det kunne fx være musikskolen, de ældre unge, nye frivillige foreninger eller private behandlere, som i dag har deres praksis i privaten men evt. kunne finde plads i Langhøj Hallen.

Udearealer omkring skole og hal rummer i dag mange gode elementer, men ikke nogen stærk sammenhæng eller gode landskabsrum mellem de forskellige faciliteter. Et byrumsprojekt omkring Langhøj Hal og Skole ville kunne bidrage med bedre sammenhæng og understøtte uformelt ophold, samvær og bevægelse i hverdagen.

Næste skridt?

En udvidelse og ombygning af Langhøj Hallen er et større projekt, som kræver ekstern finansiering.

Det næste skridt vil være at formulere en klar vision og plan for projektet, herunder at undersøge, hvilke målgrupper og aktiviteter, der er relevante og hvilke faciliteter, det kræver. Borgergruppen bag visionsoplægget for 'Lydens Bæredygtige Hal' er allerede langt med dette arbejde.



Reference: siddemøbler ved Karen's Mind, foto: Områdeløft Sydhavnen



Reference: skatebane på Amager, foto: Børn i Byen

Gode lokale cykelforbindelser



Mobilitet



Anlægsøkonomi



Driftsøkonomi

Projektejer: Struer Kommune
Samarbejdspartnere: fx Linde og Omegns Borgerforening
Anlægsøkonomi: middel - stor
Driftsøkonomi: lille

Projektbekrivelse

Linde og Asp er knyttet sammen på flere måder. En af de vigtigste bindeled er, at børnene fra Linde og Hestbæk-området går i skole på Langhøjskolen i Asp.

Især de større børn cykler til skole, men de nuværende trafikforhold betyder, at flere strækninger ikke er trygge og godt indrettede for de bløde trafikanter.

Derfor er det et ønske at lave prioriterede gode cykelruter – én fra Linde til Asp via Aspvej og én fra Hestbæk til Asp.

På Aspvej kan man muligvis introducere et nyt vejprofil med bedre plads og mere synlighed for cyklister. Det kunne fx være i form af en to-minus-en-vej eller cykelstriber i vejkanterne med farvet asfalt. På nuværende tidspunkt er den eksisterende vej for smal til ovenstående indgreb. Hvis man ikke kan udvide vejen, kan man indføre hastighedsnedsættende tiltag med vejbumper eller chikaner.

Det er også et ønske, at der etableres en fodgængersti parallelt med en god cykelforbindelse mellem Spejderskoven og Langhøj skolen, hvor mange børn og unge færdes.

Ruten gennem Hestbæk følger eksisterende landeveje, men også her kan der gøres noget for at forbedre cykelforholdene. Blandt andet bør der være fokus på at lave en sikker overgang over Vilhelmsborgvej, som er det mest trafikerede punkt på ruten, og hvor der i dag ikke er gadebelysning.

Næste skridt?

Gode lokale cykelforbindelser består af flere del-projekter.

For Aspvej skal det afklares, hvilke trafikale løsninger der er plads til og mulighed for. Dette kræver samarbejde med vejmyndigheden i Struer Kommune og den lokale politikreds og eventuelt en aftale med nabo-grundejere om at udvide vejprofilen.

Cykelforbindelsen på tværs af det kommende solcelle-område i Hestbæk kræver samarbejde med den private projektudvikler og med planmyndigheden i Struer Kommune. Det er en fordel at opstarte denne dialog så tidligt som muligt.

En forbedret overgang på tværs af Vilhelmsborgvej kræver formentlig en indledende screening af trafikmængde og -type samt en undersøgelse af, hvilke løsningsmodeller, der kan give en tryk overgang. Dette vil også skulle ske i samarbejde med både vejmyndighed og politi.

Det vil også være en mulighed at involvere projektudvikler for det nærliggende solcelleprojekt, fx ift. strømforsyning til eventuel gadebelysning ved en ny overgang.

For den øvrige strækning skal det afklares, hvor der er behov for yderligere tiltag, fx i form af fast belægning af vejsider eller lign.

En fodgængersti eller fortov mellem Spejderskoven og Langhøj Skole og Hal vil også skulle etableres i samarbejde med Struer Kommunes vejmyndighed.



Forslag til prioriterede cykelruter



Reference: 2 minus 1-vej i Esbjerg Kommune



Reference: Cykelstribe i Odder Kommune

Cykelsti til Struer og Holstebro



Mobilitet



Anlægsøkonomi



Driftsøkonomi

Projektejer: Struer Kommune og Holstebro Kommune
Samarbejdspartnere: Linde og omegns Borgerforening, fx Dansk Cyklistforbund, Vejdirektoratet
Anlægsøkonomi: stor
Driftsøkonomi: lille

Projektbekrivelse

Mange der er bosat i Linde og omegn studerer eller arbejder i Struer og Holstebro. For at understøtte sunde og bæredygtige transportvaner, bør der være så gode muligheder som muligt for cykelpendlere.

I dag er der på nogle strækninger gode, brede og sikre cykelstier, men andre steder er man nødt til at dele vejen med biler og lastbiler, hvilket skaber usikkerhed – især blandt børn og unge. Ordentlige cykelforbindelser fra Asp og Linde til Struer og Holstebro, kræver at hullerne i cykelstiforbindelserne ”lappes”, så man kan komme hele vejen på separat cykelsti.

I retning mod Holstebro betyder det, at der skal etableres cykelsti på strækningen mellem Bækkelundvej og Krunde-rup, hvor Vilhelmsborgvej går igennem skoven. Det vil kræve dialog med lodsejer at finde plads til dette.

I retning mod Struer betyder det, at der skal etableres cykelsti langs Lindevej og Vester Gimsingvej frem til rundkørslen på Holstebrovej eller alternativt langs Lindevej, Kløvevej og Vester Ringgade frem til Voldgade.

Et sammensægende cykelstisystem ville give borgere på egnen større bevægelsesfrihed og bidrage til et bæredygtigt alternativ til privatbilisme, der ofte dominerer landområderne, fordi cykelinfrastrukturen er mangelfuld.

Næste skridt?

Det er både på statsligt og kommunalt niveau ønske om at fremme cyklismen i Danmark.

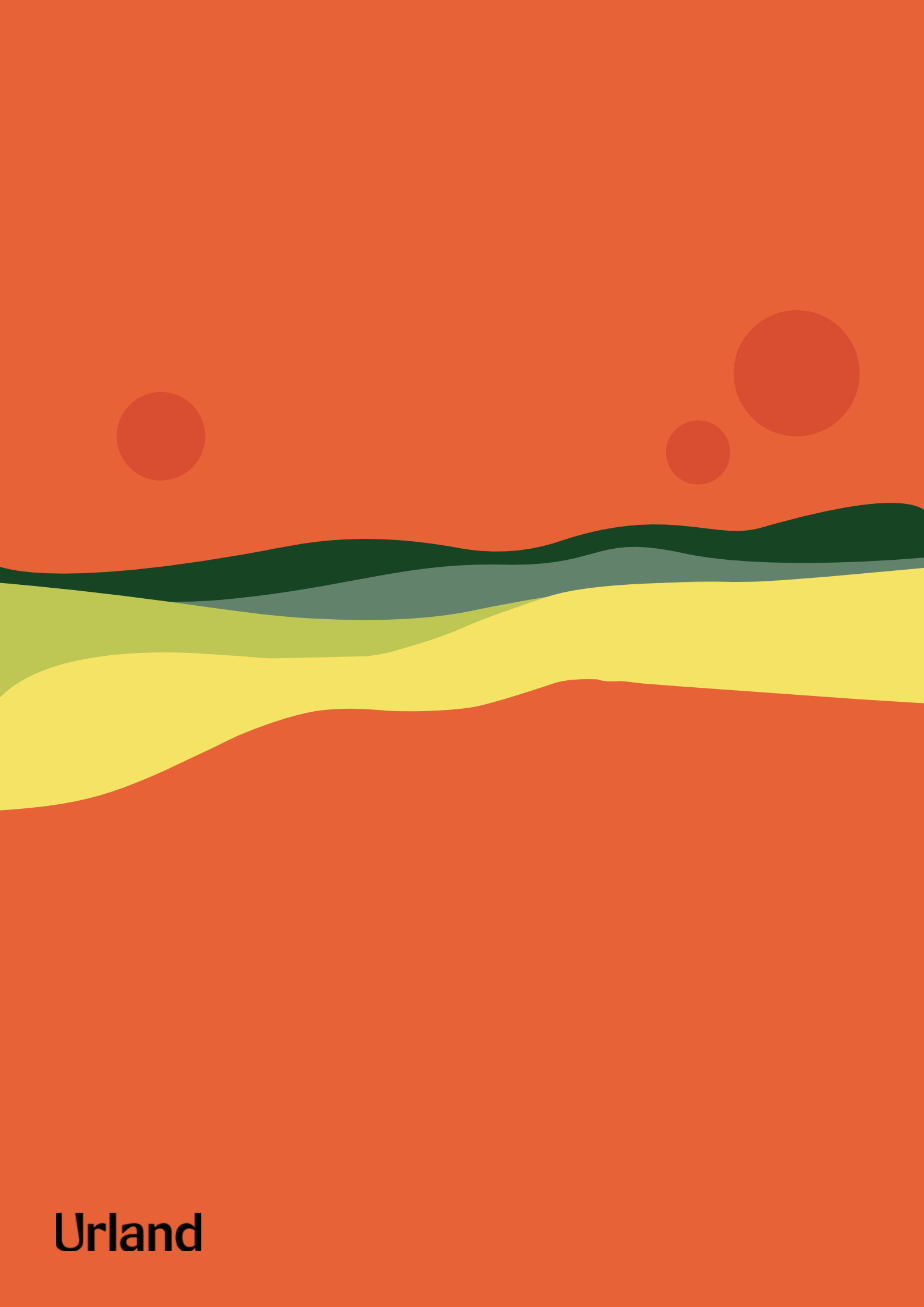
Cyklistforbundet har udarbejdet anbefalinger til cykelpolitik og cykelstrategi i landkommuner. Den kan være en god løftestang for en videre dialog med Struer og Holstebro Kommune.

I juni 2021 vedtog Folketinget en infrastrukturplan, der afsatte 3 mia. kr. til at fremme cyklismen i årene 2022-2035. Dette indebærer støtte til medfinansiering til kommunale projekter til cykelinfrastruktur.

Et næste skridt kan være at udarbejde en projektplan i samarbejde med Struer og Holstebro Kommuner og undersøge mulighederne for at få medfinansiering til cykelstiprojektet fra den statslige pulje.

Dernæst vil der være behov for lodsejerdialog omkring den præcise cykelstiplacering.





Urland